



Shift Light Pro
Manuel d'installation et utilisation (v1.0)
Modèle SLP-U01



<http://www.healtech-electronics.com>

Pour une utilisation sur toutes les motos, quads, voitures et autres véhicules à moteur ...

1. Avant-propos

Félicitations pour votre achat d'un Shift Light pro de HealTech, petit module séquentiel programmable avec la fonction shift light.

L'appareil peut vous servir à indiquer le moment optimum ou changer de rapport, ou pour indiquer quand le régime n'est plus dans la plage optimale d'utilisation (régime trop faible ou trop élevé).

Cette information est cruciale sur la piste mais utile également sur route. Rouler dans la plage de régime optimale améliore la réponse moteur, économise le carburant et prolonge la durée de vie du moteur.

L'appareil est tout petit, mais il dispose de fonctionnalités high-tech, qu'on ne trouve pas dans les produits concurrents.

Il est équipé de LED power SMD « couleurs vraies », vitesse de flash, durée, luminosité et couleurs sont entièrement réglables sur trois seuils de régime différents, et son réglage grâce à votre téléphone Android ou votre tablette via une connexion Bluetooth, est rapide et facile !

2. Installation

Avertissement: N'essayez pas d'installer le produit si vous n'avez pas de bases ou de compétences mécaniques. HealTech Electronics Ltd et ses distributeurs ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables en cas de perte ou dommage causé par une mauvaise installation sur votre véhicule.

Connexion:

Fil du Shift Light pro :	A connecter sur :
Rouge	12 v : Fil d'alimentation, de préférence un 12v « après contact ». Vous pouvez utiliser fil d'alimentation de la veilleuse à l'avant par exemple ou tout autre câble d'alimentation qui est mis sous tension / hors tension avec le contact.
Noir	A connecter à la masse. Vous pouvez utiliser le fil de masse de la veilleuse à l'avant ou tout autre fil de masse
Noir / vert	Fil pour récupérer le signal du régime moteur : Vous pouvez utiliser le fil qui amène le régime sur votre compte-tours. Sinon, repérez le fil du signal en provenance du capteur vilebrequin (il sort côté allumage). Il y a généralement une prise deux broches quelque part entre le capteur et l'ECU (CDI) ou vous pouvez vérifier le signal. Si vous avez un GIpro Xtype installé, vous pouvez vous connecter sur son fil noir / vert.

1. Pour les tests, nous vous recommandons d'utiliser des connexions temporaires. Vous pouvez utiliser l'aiguille d'un voltmètre pour vérifier le signal (par exemple sur les connecteurs au dos de la planche de bord) et trouver le bon fil du régime.

Le Shift Light pro est protégé, et une mauvaise connexion ne pourra pas l'endommager.

#Test n ° 1:

Mettez le contact

Le Shift Light pro doit afficher un **signal "RVB"** (il doit clignoter rouge, vert, bleu dans cet ordre) à chaque mise sous tension.

Sinon, l'appareil n'est pas sous tension et ou à la masse. Dans ce cas, vérifier la connexion du fil rouge et celle du fil noir.

#Test n ° 2:

Démarrer le moteur et laisser tourner au ralenti

Le Shift Light pro doit afficher un **signal vert clignotant** tant que le signal du régime est reçu.

Si ce n'est pas le cas, l'appareil ne reçoit pas le signal du régime. Vérifier la connexion du fil noir/vert.

Remarque : cette fonction de test n'est valable que lorsque le Shift Light Pro n'a pas encore été programmé ou a été réinitialisé (voir «Réinitialisation des paramètres").

2. Une fois les tests effectués, retirez le plastique vert à l'arrière du Shift Light Pro, et collez-le à l'endroit choisi.

Faites passer le faisceau du Shift Light pro jusqu'à l'endroit où vous allez effectuer les connexions.

3. Effectuez les connexions définitives à l'aide des prises vampires rouge fournies dans le sachet.

Utilisation : Placez le fil de la moto non dénudé à l'intérieur du canal libre de la prise. Fermez le côté jusqu'à verrouiller la prise. Insérez le fil du Shift Light Pro non dénudé dans l'autre canal de la prise vampire. Insérez ensuite la petite pièce métallique dans l'emplacement prévu à cet effet en la poussant avec le doigt. Utilisez ensuite une petite pince plate pour l'enfoncer complètement.

Fermez le couvercle articulé de la prise vampire jusqu'à le verrouiller. Retirez enfin l'excès de gel autour du connecteur avec un chiffon sec.

4. Fixez le câble avec des attaches de câble fournis, en veillant à ce que le mouvement de la direction ne soit pas gêné par le câble et que ce dernier ne soit pas trop tendu.

3. Garantie

Le Shift Light pro est conçu pour durer dans le temps, grâce à la qualité exceptionnelle de fabrication HealTech !

Tous les fils sont protégés contre les courts-circuits. Il n'a été utilisé que des composants de haute qualité, et le module est coulé dans une couche d'époxy qui lui donne une protection extrême contre les vibrations et l'humidité.

Afin de garantir un fonctionnement sans problème dès le départ, toutes les unités ont été largement testées avant expédition. Pour cette raison, assurez-vous que vous avez suivi toutes les étapes d'installation correctement et vérifiez les connexions avant de nous signaler un problème.

Nos revendeurs offrent 30 jours de garantie de remboursement sur les produits HealTech, si le produit ne répond pas à vos attentes. (Toutes les pièces doivent être retournées dans leur état original pour un remboursement complet.)

En outre, le produit est couvert par notre garantie de remplacement total de 2 ans à partir de la date d'achat.

Web: www.healtech-electronics.com

Email: support@healtech-electronics.com (ou contact@tech2roo.com en français)

4. Installation de l'application et réglages initiaux

1. Installez l'application gratuite du Shift Light Pro sur votre téléphone ou sur votre tablette Android (type Galaxy S2 ou S3, Xperia de Sony et autre ...).

Depuis le store android (icône « Play Store » sur votre mobile android), recherchez "HealTech" pour trouver l'application « Shift Light pro ».

Sinon, voici le lien direct:

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.HealTech.Shift_Light_Pro

2. Mettez le contact sur la moto (vérifiez que l'alimentation se fasse : le Shift Light Pro affiche le signal RGB (couleurs rouge, vert bleu défilantes)).

3. Démarrez l'application sur votre mobile android.

4. Appuyez sur le bouton de menu de votre mobile android puis sur «**Connect**» à l'écran.

Appuyez sur «**Scan for devices**» .

Au bout de quelques secondes, "**HealTech Maj Ligth pro**" va apparaître, appuyez alors dessus pour le sélectionner.

On va vous demander un code pour appairer (connecter ensemble) le Shift Light Pro et votre téléphone.

Entrez alors ce code pour l'appairage Bluetooth: **HEAL**

Remarque: vous devrez peut-être appuyer sur une touche du clavier pour pouvoir saisir des lettres au lieu de chiffres.

Après avoir appuyé sur OK, le texte «Déconnecté» devrait être remplacé par «Connected» en vert.

Vos deux appareils sont connectés, le réglage peut commencer 😊

5. Appuyez sur le bouton de menu de votre téléphone, puis "**Settings**" (paramètres).

Dans une prochaine version de l'application, vous pourrez la passer en français en cliquant ici sur « Change Language » (Changer de langue).

En attendant, vous devriez voir le texte "RPM not received" (Régime moteur non reçu), ce qui est normal puisque le moteur est éteint.

6. **Démarrez le moteur** et laissez tourner au ralenti.

Maintenant, le régime (RPM) en tours minute doit être indiquée.

7. Vérifiez si la valeur de régime (RPM) indiquée dans l'application est exacte (+ / - 10%) ou non au ralenti. Si la valeur de régime (RPM) dans l'application est trop élevée ou très instable, augmenter la valeur "**Pulses per rev**" (**Impulsions par tour**) d'un cran, et attendre 3 à 5 secondes, jusqu'à ce que la valeur de régime (RPM) dans l'application soit mise à jour.

Répétez cette opération jusqu'à ce que la valeur de régime (RPM) s'affiche correctement dans l'application.

8. Augmentez le régime et le maintenir pendant quelques secondes, pour vérifier l'indication de régime (RPM) de l'application dans les régimes supérieurs.

Souvent, les compte-tours des véhicules affichent une valeur supérieure de 5 à 20% de la valeur réelle, tandis que l'application Shift Light pro montrera le bon régime.

Nous vous recommandons de synchroniser l'affichage de l'application Shift Light pro pour afficher le même régime que votre compte-tours en augmentant la valeur "**Tacho sync**" (**synchronisation compteur tour**) d'un cran, et attendre pendant 3 à 5 secondes, jusqu'à ce que la valeur de régime (RPM) dans l'application soit mise à jour.

Répétez cette opération jusqu'à ce que la valeur de régime (RPM) dans l'application soit en phase avec votre compte tours à des régimes plus élevés.

9. Les réglages initiaux nécessaires sont maintenant terminés et enregistrés dans le module de mémoire flash du Shift Light pro. 😊

5. Utilisation de l'application pour configurer le Shift Light pro.

Vue d'ensemble:

	Connecté ou non connecté (à droite)
	Trois réglages différents (Thr 1, 2 et 3). Choisissez celui à régler.
	Régler la quantité de rouge pour le réglage sélectionné
	Régler la quantité de vert pour le réglage sélectionné
	Régler la quantité de bleu pour le réglage sélectionné
	Régler le régime à laquelle le flash se déclenche
	Régler la fréquence des flashes
Régler le nombre de flash total (si fréquence >0), ou bien la durée avant qu'il ne s'éteigne (si fréquence = 0)	

L'écran principal affiche les réglages de niveau de seuil sélectionné.

Il y a **trois seuils** (Thr 1, Thr 2 et Thr 3) qui permettent de mettre en place jusqu'à trois différents points selon votre régime (par exemple un signal à bas régime, un signal à mi régime et un signal à haut régime) et leur attribuer différentes couleurs, luminosité, vitesse et durée de clignotement.

Vous pouvez mélanger n'importe quelle couleur avec les curseurs RGB puis **prévisualiser** le résultat directement sur le Shift Light pro en tapant le bouton « Thr » actuellement sélectionné.

La durée d'affichage pendant le réglage est limitée à 2 secondes, même si le réglage sélectionné est plus long.

Par contre si le curseur est réglé à "0", la lumière restera allumée tant que vous resterez dans la plage de régime concernée.

Le curseur se déplace par palier de 250 tours minutes. Cependant, vous pouvez entrer **n'importe quelle valeur de régime** (par exemple 7521 tours/minute) en appuyant et maintenant la valeur de régime moteur (RPM) à l'écran du smartphone pendant une seconde.

Le tableau ci-dessous montre deux exemples de configurations très différentes, mais les possibilités de personnalisation sont infinies :

Thr. 1 (0, 20, 0, 4000 , 0, 4)	Vert fixe (20%) au-dessus de 4000 trs/min pendant 4 secondes.
Thr. 2 (40, 0, 0, 6000 , 0, 4)	Rouge fixe (40%) au-dessus de 6000 trs/min pendant 4 secondes.
Thr. 3 (80, 80, 80, 9000 , 10, 0)	Blanc clignotant (80%) au-dessus de 9000 trs/min pour indiquer le changement de rapport à faire.
Thr. 1 (40, 10, 0, 1000, 0, 0)	Orange fixe entre 1000 et 2000 trs/min pour indiquer que le régime est trop faible.
Thr. 2 (0, 0, 0, 2001, 0, 0)	Pas de lumière lorsque le moteur est dans la plage de régime optimale
Thr. 3 (80, 0, 0, 9000, 4, 0)	Rouge clignotant au-dessus de 9000 trs/min pour indiquer un régime trop élevé".

Charger les modifications effectuées sur votre Shift Light Pro :

Après avoir effectué les modifications souhaitées, vous devez appuyer sur la touche de menu de votre téléphone android, puis « **UPLOAD** » (Télécharger), pour transmettre les réglages à votre Shift Light Pro.

Lors de la prochaine connexion de votre Shift Light Pro avec l'application de votre téléphone, les réglages de votre module seront automatiquement chargés par l'application (même si vous utilisez un autre téléphone).

Sauvegarde des paramètres :

Il est possible de sauvegarder les réglages de votre Shift Light Pro sur la carte SD du téléphone :

Sauvegarder : Touche **Menu du téléphone**, puis **File** (fichier) et cliquer sur « **Create new file** » (Créer nouveau fichier). Il suffit ensuite de lui attribuer le nom de son choix (ex : REGLAGE 1).

Utiliser : Touche **Menu du téléphone**, puis **File**, cliquer sur le nom du profil à utiliser et **OPEN** (ouvrir).

Cela vous permet de passer rapidement entre vos différents profils enregistrés, simplement en quelques clics. Si vous le souhaitez, vous pouvez ainsi échanger les fichiers avec vos amis pour partager vos paramétrages cools. ;-)

Fonction anti scintillement :

La fonction '**hystérésis**' (Menu / Paramètres), empêche le scintillement du Shift Light Pro lorsque le régime est oscillant autour du seuil fixé. Il peut être ajusté entre 100 et 500 tours minutes.

Exemple : avec un réglage hystérésis de 200 trs/min, la lumière s'allume au seuil fixé (par exemple 4000 trs/min) et ne s'éteindra que si vous redescendez 200 tours minutes en dessous du seuil (donc 3800 trs/min dans cet exemple).

Modification du code d'accès :

Vous pouvez configurer un **code PIN** personnel (**Touche Menu du téléphone / Settings** (réglages)) pour s'assurer que personne à part vous n'ait accès aux réglages de votre module depuis un autre téléphone bluetooth.

Si vous perdez ou si vous changez votre téléphone, vous aurez à entrer à nouveau ce code PIN à la première connexion avec le Shift Light Pro.

--- Attention, si vous oubliez votre code PIN personnel, vous devrez nous retourner le module en SAV pour que nous le débloquions. ---

Activer le Shift Light Pro à la décélération :

Par défaut, la ou les lumières ne s'allument pas à la décélération, même en passant par les trois seuils programmés.

Si vous souhaitez que ce soit le cas, vous pouvez l'activer en cochant « **Enable LED when RPM is falling** » (Activez la led quand le régime décroît).

Réinitialiser le Shift Light Pro :

Si vous souhaitez réinitialiser complètement votre Shift Light Pro aux réglages d'origine, cliquez sur :

Touche menu du téléphone / settings / Reset to defaults (Touche menu / réglages / Réinitialisation usine).

Trucs et astuces:

- L'application à son ouverture active automatiquement la connexion Bluetooth sur le téléphone, et la désactive automatiquement à la sortie.

Toutefois, si le bluetooth était déjà activé lorsque vous lancez l'application, alors il le restera lorsque vous quitterez l'appli.

- L'application empêche l'écran de se mettre en veille lorsque le module est connecté. Cependant, vous pouvez passer en mode veille manuellement (via la touche correspondante sur votre téléphone).

- Un seul téléphone (ou tablette) à la fois peut être connecté au module Shift Light Pro.

Si vous ne pouvez pas vous connecter, assurez-vous qu'un autre téléphone ne soit pas déjà connecté à votre Shift Light Pro.

Vous pouvez appairer et utiliser plusieurs téléphone avec le Shift Light Pro, mais pas en même temps.

De même, un téléphone peut être appairé et utilisé avec plusieurs Shift Light Pro (mais un par un).

- **Ne regardez jamais la LED directement pendant qu'elle flash**, surtout si elle a été paramétrée pour une grande luminosité.

L'appareil a été conçu pour vous donner une indication lumineuse pendant que vous regardez la piste ou la route.

Réglez une faible luminosité ou éteignez le pour la nuit.

- La couleur blanche a une luminosité plus élevée que les autres, car elle utilise les trois couleurs de base (Rouge Vert Bleu) pour être obtenue.

- Le Shift Light Pro a un capteur de température, qui diminue très légèrement et progressivement la luminosité si la température interne augmente.

Cela lui assure une longue durée de vie !

Vidéo démo :

Retrouvez prochainement une vidéo de démo du produit (réglages + vidéos d'utilisation sur route) sur notre chaine vidéo Tech2Roo :

<http://www.youtube.com/Tech2Roo>

Cette documentation a été traduite en français par Tech2Roo d'après la doc originale anglaise. En cas d'erreur ou d'info manquante, n'hésitez pas à nous le signaler : contact@tech2roo.com