



ThunderBox 16A de Healtech

module de distribution d'alimentation électrique pour moto

1. Avant-propos

Félicitations pour votre achat d'un module de distribution d'énergie ThunderBox.

Chez HealTech Electronics Ltd., nous nous engageons à produire les meilleurs accessoires de rechange pour les motos et nous tenons à vous remercier d'avoir choisi ce produit.

La ThunderBox simplifie et protège le processus de connexion d'accessoires électroniques (tels que des feux de position supplémentaires, des feux de route, des feux de signalisation, des poignées chauffantes, un GPS, un chargeur de téléphone, des jauges supplémentaires et tout autre dispositif alimenté) à votre moto.

Elle agit comme un distributeur de courant automatique et facile à manipuler entre la batterie et les accessoires.

Grâce aux borniers à connexion rapide fournis, le processus d'installation est simple et rapide et ne nécessite ni outils ni connaissances spécialisées.

2. Caractéristiques

Compatible avec TOUS les véhicules utilisant un système de batterie 12V (tous les types et capacités de batterie sont pris en charge), y compris toutes les motos, voitures, ATV/UTV, et même les tondeuses à gazon.

Disponible en deux versions : 16A (TB-U01) et 2x 16A (TB-U02).

Une technologie impressionnante :

Le Thunderbox surveille en permanence la tension de la batterie, l'état du moteur (marche/arrêt) puis allume et éteint les charges automatiquement.

Le Thunderbox désactive l'alimentation des accessoires jusqu'à ce que le moteur soit démarré et fonctionne sans problème, ce qui garantit que 100 % de la batterie est toujours disponible au démarrage.

Il s'agit d'un processus entièrement automatisé, qui se traduit par des démarrages facilités et une meilleure autonomie de la batterie.

Utilisation simple et rapide :

Connectez le Thunderbox directement aux bornes de la batterie et décidez si vous souhaitez un fonctionnement entièrement automatique ou commandé par la clé de contact.

Connectez rapidement les équipements auxiliaires de manière pratique et sûre sur les blocs de connexion séparateurs sans outil.

Il suffit de brancher les fils et c'est parti !

Nous n'utilisons que les meilleurs composants et technologies pour créer des produits capables de résister aux environnements les plus difficiles.

Le Thunderbox ne comporte aucune pièce mobile, aucun relais et aucun fusible.

A l'intérieur du boîtier en plastique robuste, les circuits sont enrobés de résine époxy, ce qui les rend totalement résistants à l'huile et à l'eau, aux chocs et aux vibrations.

Chargeur USB :

Un chargeur USB résistant aux intempéries est disponible séparément (référence : TB-USB1).

L'alimentation de vos périphériques USB sera activée/désactivée automatiquement et protégée également.

Vous pouvez connecter plusieurs chargeurs USB à une unité TB.

3. Spécifications

- Compatible avec TOUS les véhicules utilisant une batterie 12V
- Conception solide, sans fusible
- Protection contre les inversions de polarité
- Courant de veille à 12V : moins de 1 mA
- Température de fonctionnement : -40°C à +80°C (-40°F à +176°F)
- Taille de l'unité : 59 x 35 x 17 mm (2,3 x 1,4 x 0,7 pouces)
- Étanchéité (IP68)

4. Éléments inclus

- Module Thunderbox avec câblage principal
- pour TB-U01 : un jeu de bornes à connexion rapide
- pour TB-U02 : deux jeux de bornes à connexion rapide
- 1 câble de commande de 15 cm / 5" avec connecteur à tête ronde
- 1pc connecteur de fil de contrôle, rempli de gel
- 2pcs jeux d'autocollants HealTech

5. Modes de fonctionnement

La ThunderBox peut fonctionner dans trois modes différents en fonction de la connexion du fil de contrôle WHITE (blanc) :

Mode automatique :

Le fil de commande blanc est laissé déconnecté/non utilisé.

Lorsque le moteur est démarré, le Thunderbox commute les sorties de puissance sur ON.

Lorsque le moteur est arrêté, après quelques secondes, le Thunderbox commute les sorties sur OFF.

Mode commandé par l'allumage :

Le fil de commande blanc est connecté à une source d'alimentation +12V commutée par la clé de contact, par exemple au fil de l'éclairage de la plaque d'immatriculation ou du feu de position.

Le Thunderbox activera ou désactivera les sorties (avec un délai de quelques secondes) en fonction de la position de la clé de contact.

Ce mode est recommandé si vous avez l'intention de connecter un chargeur de batterie sans débrancher/retirer la batterie de la moto.

Mode "Stay-off" :

Le fil de commande blanc est connecté au bornier du fil noir du Thunderbox.

Le Thunderbox maintiendra les sorties OFF.

6. Gestion de l'alimentation

Mise sous tension différée

Lorsque les conditions de mise sous tension sont réunies, le Thunderbox retarde la mise sous tension pendant environ deux secondes.

Cela est indiqué par un voyant vert qui clignote rapidement.

Arrêt différé

Lorsque la clé de contact est coupée, le Thunderbox met les sorties hors tension après environ cinq secondes.

Indiqué par le clignotement lent du voyant vert.

Gestion des surcharges

La gestion intelligente des surcharges permet d'allumer/de mettre en marche des charges inductives telles que des ampoules halogènes allumées.

Le Thunderbox autorise la surcharge de son ou ses circuits pendant 200 millisecondes.

Si la durée de la surcharge (supérieure à 16A) dépasse 200 millisecondes, le Thunderbox met la sortie d'alimentation OFF.

Le Thunderbox tente de rétablir l'alimentation de la sortie à trois reprises. Si la surcharge persiste, ce circuit restera éteint/désactivé jusqu'à ce que le Thunderbox ait été réinitialisé en déconnectant le fil rouge du Thunderbox de la batterie, puis en le reconnectant après environ 5 secondes.

Le TB-U02 a deux circuits de sortie indépendants, donc si l'un est désactivé à cause d'une surcharge, l'autre continuera à fonctionner normalement.

Une lumière rouge constante indique que la sortie est désactivée.

Mise en veille automatique

Lorsque le contact est coupé, après 10 minutes, le Thunderbox réduit la luminosité de sa LED d'état à 10% et passe en mode veille à très faible consommation.

Après 24 heures d'inactivité, la LED du Thunderbox s'éteint complètement pour minimiser encore plus la consommation d'énergie.

L'appareil s'active automatiquement lorsque les conditions de démarrage sont réunies.

7. Installation

Avertissement : N'essayez pas d'installer le produit si vous n'avez pas de connaissances de base en mécanique et en électronique de base.

HealTech Electronics Ltd. et ses distributeurs ne peuvent être tenus pour responsables de toute perte ou dommage causé par une installation incorrecte.

1. Assurez-vous que la clé de contact est sur OFF. Localisez la batterie du véhicule : sur la plupart des motos, la batterie se trouve sous le siège avant.
2. Par sécurité, débranchez la borne négative (-) de la batterie. Cela permet d'éviter un court-circuit accidentel (par exemple, via un outil métallique) entre la borne +12v et le cadre.
3. Retirez le boulon de la borne positive (+) de la batterie. Connectez la bague du fil rouge TB. Elle doit passer sous le boulon de fixation. Assurez-vous que les connexions sont propres/non corrodées. Serrez le boulon à fond.
4. Connectez la borne annulaire du fil noir TB à la borne négative (-) de la batterie.
5. Nous recommandons de laisser le fil blanc du Thunderbox déconnecté. Cela garantit que l'unité Thunderbox fonctionnera automatiquement (voir le chapitre 5 pour les modes de fonctionnement). Utilisez le mode Contrôlé par l'allumage si le mode automatique ne fonctionne pas correctement sur votre moto, ou si vous connectez fréquemment un chargeur de batterie.

6. Connectez vos accessoires (et le chargeur TB-USB1 en option) aux borniers de sortie du Thunderbox.

Notez que le fil de sortie **positif** du Thunderbox est de couleur **verte**.

La couleur du fil de sortie **négalif** du Thunderbox est le **noir**.

La connexion des fils de l'équipement auxiliaire est simple.

Dénudez 4-5 mm de l'isolation extérieure des fils de l'équipement auxiliaire.

Ouvrez le rabat orange du port du bornier que vous souhaitez utiliser, branchez le fil dans le port et fermez le rabat.

7. Lorsque tous les accessoires sont connectés, vérifiez que les câbles/fils ne sont pas lâches et que les contacts ne sont pas mauvais.

Assurez-vous que tous les câbles sont acheminés proprement le long des parties solides du véhicule, comme le cadre et le faisceau électrique principal de la moto.

Évitez d'acheminer les câbles à proximité de pièces mobiles et de surfaces chaudes.

8. Lorsque l'installation est terminée et vérifiée, mettez la clé de contact et démarrez le moteur.

Laissez le moteur tourner au ralenti et la sortie du Thunderbox devrait s'allumer après quelques secondes.

Vérifiez la LED d'état.

Notes :

- Si vous n'avez pas l'intention d'utiliser le véhicule pendant plus de 3 semaines, placez la batterie sur un chargeur pour maintenir son état.
- Lorsque vous chargez la batterie, retirez-la du véhicule ou réglez la ThunderBox sur le mode contrôlé par l'allumage. ThunderBox en mode Ignition-controlled ou en mode Stay-off (voir chapitre 5).

8. Codes d'état des LED

- VERT-ROUGE : clignote une fois : L'unité est connectée aux bornes de la batterie.
- VERT clignotant : clignotement rapide : Le délai de mise sous tension de la sortie est en cours.
- VERT couleur fixe : La sortie est active, aucun défaut n'est détecté.
- VERT clignotant : clignotement plus lent : Le délai de mise hors tension de la sortie est en cours.
- ROUGE clignotant : clignotement rapide : Au moins une des sorties est en court-circuit. : La surveillance se poursuit.
- ROUGE couleur fixe : Un court-circuit permanent a été détecté, et les sorties sont maintenant désactivées.

Coupez le contact et corrigez le court-circuit.

Réinitialisez la ThunderBox : débranchez la borne du fil rouge de la Thunderbox de la batterie pendant environ 5 secondes, puis rebranchez-la.

- VERT périodique : une fois toutes les 3 secondes : La sortie est éteinte, l'unité est en veille.

Après 10 minutes, la LED s'éteint et l'unité se met en veille.

Après 24 heures d'inactivité, la LED du Thunderbox s'éteint complètement pour minimiser davantage la consommation d'énergie.

9. Garantie

HealTech Electronics Ltd. garantit ce produit contre les défauts de matériaux et de fabrication pour une période de deux (2) ans. La période de garantie commence à partir de la date de l'achat initial telle qu'indiquée sur la facture.

Notice traduite par Tech2Roo. Vous pouvez nous contacter en cas d' erreur ou demande de support : contact@tech2roo.com

