



Outil de maintenance MM-BM1 pour motos BMW

Manuel d'utilisation de l'outil de maintenance MM-BM1 pour motos BMW

1. Avant-propos

Avant d'utiliser ce produit, assurez-vous qu'il est bien compatible avec votre moto.

Félicitations pour votre achat de l'outil de maintenance Healtech de réinitialisation du compteur de service (l'affichage de la durée restante avant révision).

Cet outil est compatible avec une large gamme de motos BMW (la plupart sorties depuis 2015), qui sont équipées d'un témoin lumineux d'intervalle de révision (symbole petite clé sur le tableau de bord).

Votre moto indique dans ses menus la date exacte et la distance restante avant la prochaine révision.

Lorsque cette date où ce kilométrage approche, le symbole de clé apparaît en blanc sur le tableau de bord.

Si la date de la révision ou le kilométrage restant est dépassé(e), le petit symbole devient jaune.

Avec l'aide de l'outil de maintenance, vous pouvez réinitialiser directement sur la moto, à la fois la date prévue pour la prochaine révision mais aussi le kilométrage restant avant révision, sans avoir besoin d'un outil OBD complexe et coûteux type valise diagnostique. Une méthode plus rapide, plus facile et plus efficace aussi bien pour les particuliers que les pros.

Pour plus d'informations sur ce produit, veuillez visiter : www.healtech-electronics.com/MM

2. Caractéristiques :

Contrôles tactiles

Régler l'intervalle souhaité avant la prochaine révision avec facilité, en utilisant les touches tactiles.

La zone tactile est repérée avec des flèches pointant vers le haut et vers le bas sur le boîtier.

Construit pour durer

- Conception robuste, encapsulé dans l'époxy.
- Utilisation uniquement de composants électroniques de qualité
- Chaque unité est testée avant expédition
- Résistant à l'huile et à l'eau (Certifié IP68)

Faire des économies !

Économisez sur les factures d'entretien. Le MM-BM1 est économique et la solution idéale pour les motards qui veulent faire des économies en faisant eux-mêmes leur révision tout en pouvant reprogrammer ensuite l'intervalle de révision.

Petite taille

Le boîtier lui-même est à peine plus grand que le connecteur de la prise diagnostique de la moto sur lequel il se connecte.

3. Garantie :

Healtech Electronics Ltd, garantie ce produit contre tout défaut ou dysfonctionnement jusqu'à 2 ans après achat. La garantie part de la date d'achat présente sur votre facture.

4. Spécifications :

- Tension d'alimentation : +8 à +24v
- Courant d'alimentation maximum à 12v : 60 mA
- Protection contre les inversions de polarité
- Taille de l'unité : 59 x 35 x 17 mm
- Température de fonctionnement : -40 ° à + 80 °
- Étanche à l'huile et à l'eau (IP68)

5. Utilisation

- Si le compteur de vitesse est réglé sur la lecture en Mp/h, changez l'indication dans le menu du tableau de bord de Mp/h en Km/h.
- Localisez le connecteur diagnostique NOIR, à 16 pôles (généralement sous la selle du pilote dans une gaine en caoutchouc noir).
- Connectez l'appareil MM.
- Assurez-vous que le coupe-circuit du moteur est en position RUN, que la clé de contact soit aussi en position ON et que la boîte de vitesses soit au point mort. Ne PAS démarrer le moteur.
- Un nombre (0,5-10) devrait maintenant apparaître sur l'affichage de l'appareil, en fonction du dernier téléchargement réussi. Sinon, vérifiez que les connecteurs sont complètement emboîtés et qu'il n'y a pas de broches tordues.
- L'intervalle de service peut être réglé entre 500 et 10 000 km.

- Réglez maintenant la date de service souhaitée, sinon le message OVERDUE ne disparaîtra pas du menu Service.
- Après avoir réglé la date du service, vérifiez dans le menu service si l'intervalle de service et la date ont été définis avec succès. Si c'est le cas, tout est en ordre.

➔ Affichages possibles sur l'écran et leurs significations :

0.5

-> Intervalle avant la prochaine révision en centaines de Km (500, 600, 700 ... 900). Ici il reste 500 Km.

0.1

-> Intervalle avant la prochaine révision en milliers de Km (1000, 2000, 3000 ... 9000). Ici il reste 1000 Km.

1.0

-> intervalle avant la prochaine révision en dizaine de milliers de Km. Ici il reste 10 000 Km.

8.8

-> Erreur – le réglage de l'intervalle de révision a échoué

U.P.

-> Upload – Transfert / réglage réussi de l'intervalle souhaité avant la prochaine révision

8.8

-> Réglez l'année de la date prévue pour la révision

8.8

-> Réglez le mois de la date prévue pour la révision

8.8

-> Réglez le jour de la date prévue pour la révision

➔ Changer une valeur :

Avec les flèches HAUT et BAS, sélectionner la valeur souhaitée entre 500 et 10 000 Km, pour l'intervalle avant votre prochaine révision.

Appuyer et relâcher un des pavés tactiles. Le nombre change lorsque vous relâchez le pad (le tenir en continue ne changera pas la valeur).

➔ Régler l'intervalle avant la prochaine révision :

Toucher et maintenir les touchées fléchées HAUT et BAS. Après environ 3 secondes, le signe UP clignotera à l'écran, indiquant que le téléchargement a réussi. Relâcher alors les touches tactiles.

Si le téléchargement échoue, un signe « ER » (Erreur) apparaîtra. Vérifier que cette moto a bien un indicateur d'intervalle de service. Si c'est le cas, répétez les étapes décrites au chapitre 5 et essayer de définir à nouveau un intervalle entre les deux révisions (vous pouvez essayer une valeur plus bas).

Remarque :

- Si vous effectuez le téléchargement plusieurs fois, seul le dernier intervalle téléchargé sera pris en compte.
- Si vous tentez définir une valeur supérieure à celle acceptée par un type de moto, c'est la valeur la plus haute acceptée par cette dernière qui sera enregistrée.

➔ Régler la date avant la prochaine révision :

Dès que vous avez téléchargé la valeur de l'intervalle en Km entre les deux révisions, un signe « d1 » apparaîtra et un numéro juste après.

'd1' représente l'ANNÉE de la date de la prochaine révision. Sélectionnez la valeur souhaitée et maintenez les flèches HAUT et BAS pendant environ 3 secondes.

Un signe « d2 » apparaîtra, qui représente le MOIS de la date de la prochaine révision. Réglez-le de la même manière que l'année.

Maintenant, un « d3 » apparaîtra, qui correspond au JOUR de la date de la prochaine révision. Définir la valeur souhaitée et maintenez les flèches HAUT et BAS pendant 3 secondes.

Le signe « UP » clignotera plusieurs fois sur l'écran, indiquant que le téléchargement a réussi.

➔ Vérifier l'intervalle de service :

- Tourner la clé de contact pour le couper, attendre cinq secondes et le remettre. S'assurer que le coupe circuit est sur ON et la boîte de vitesse sur le point mort.
- Faire défiler les infos au compteur de la moto jusqu'à l'indication de la durée avant la prochaine révision, et vérifier la valeur indiquée. La valeur minimum sera de 1 mois, et la valeur maximum sera de 1 an.
- Si la valeur indiquée est la bonne, déconnecter et ranger le MM-BM1. Sinon refaire le process.
- Si le compteur de vitesse était en Mp/h avant le début de la procédure et que vous l'aviez passé en Km/h, remettez le en Mp/h.

6. Nettoyer le boîtier

Nettoyer le boîtier avec une éponge humide. Utiliser de l'eau uniquement sans aucun détergent.

Ne pas le nettoyer avec un chiffon sec qui pourrait rayer l'afficheur.

Notice traduite par Tech2Roo. Vous pouvez nous contacter en cas d'erreur ou demande de support :
contact@tech2roo.com



www.tech2roo.com

TECH2ROO