



- Gipro aTRE K01 -
Notice de montage

1. Coupez le contact de la moto. Déposez la selle, le réservoir de carburant et la boîte à air.
2. Localisez le coupleur GPS (**P**osition **S**ensor **G**ear). Ce connecteur 4 pôles, vert, est situé derrière le deuxième corps du papillon gauche, sous la rampe d'injection.
Puis débranchez ce connecteur.
3. Une fois le connecteur débranché, tenir la prise 4 pôles la plus petite face à vous, avec la goupille de verrouillage vers le haut. Faite ressortir de la prise deux bornes femelles sur les quatre :

- Celle du fil **vert avec la bande rouge**

- Celle du fil **Noir**

Pour libérer une borne, soulever la goupille de verrouillage en matière plastique au-dessus du contact métallique, avec un petit tournevis à tête plate ou une aiguille. Tirez de dos doucement sur le fil jusqu'à ce qu'il sorte.

4. Tenir la prise 4 pôles la plus grande face à vous, avec la goupille de verrouillage vers le haut. Faite ressortir deux bornes mâles sur les quatre comme à l'étape précédente :

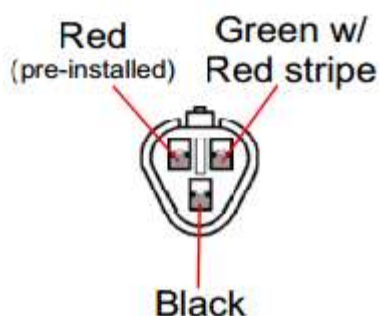
- Celle du fil **vert avec la bande rouge**

- Celle du fil **noir**

Pour libérer une borne, soulever la goupille de verrouillage en matière plastique au-dessus du contact métallique avec un petit tournevis à tête plate ou d'une aiguille. Tirez de dos doucement sur le fil jusqu'à ce qu'il sorte.

5. Insérez les deux bornes femelles (que vous avez sorties à l'étape 3) dans la prise 3 pôles fournie dans le sachet, jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent.

Le diagramme ci-dessous montre le sens où mettre les fils, prise face à vous :



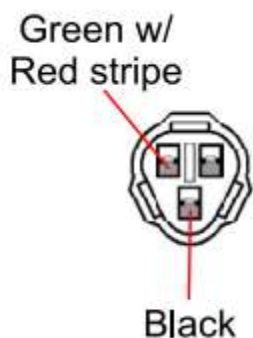
Red = Rouge (préinstallé)

Vert + bande rouge = Green W/ Red stripe

Noir = black

6. Insérez les deux bornes mâles (que vous avez sorties à l'étape 4) dans la prise 3 pôles fournie dans le sachet, par l'arrière jusqu'au déclic qui indiquera qu'elles sont en place.

Le diagramme ci-dessous montre le sens où mettre les fils, prise face à vous:



Vert + bande rouge = Green W/ Red stripe

Noir = Black

7. Rebranchez le connecteur 4 pôles vert.

8. Connectez le fil rouge du Glpro à un fil raccordé au 12 V après contact, par exemple, à la boîte à fusibles. Utilisez le connecteur rouge fourni pour relier les deux fils sans rien couper.

Si vous ne trouvez pas un 12v après contact, connectez le fil rouge directement à la borne positive de la batterie (cependant, dans ce cas, débranchez le fil si vous n'avez pas l'intention d'utiliser votre moto pendant plus de trois semaines, pour éviter de décharger la batterie !).

9. Passez un peu de temps pour déterminer le meilleur emplacement de montage

(Par exemple sur le côté gauche du tableau de bord). Tournez le guidon de butée à butée, pour s'assurer que la direction ne sera pas limitée par le Glpro ou son faisceau.

10. Nettoyez la surface de montage avec un chiffon doux puis fixez le Glpro avec les bandes Velcro double face fournies.

11. Branchez les deux connecteurs 3 pôles ensemble. Assurez-vous qu'aucune des broches métalliques n'ait été poussée en dehors de sa position.

12. Pour minimiser les mouvements du faisceau à cause des vibrations, utilisez les colliers rilsan fournis pour fixer les connecteurs et le faisceau du Glpro au faisceau de la moto. Evitez le contact direct entre le moteur (bloc-cylindres) et le faisceau.

13. Mettez le contact, avec le coupe circuit de la moto sur ON. L'affichage doit indiquer la vitesse sélectionnée.

Si l'écran ne s'allume pas, vérifiez les branchements.

14. Faites un tour d'essai. Si les vitesses indiquées sont toujours correctes, vous avez terminé ! 😊

Sinon, passez à la section 5.3 du Guide de l'utilisateur, «Démarrage de la procédure d'auto-apprentissage».

Support ou question par Email :support@healtech-electronics.com (anglais) ou contact@tech2roo.com (français)

Cette documentation a été traduite en français par Tech2Roo d'après la doc originale anglaise. En cas d'erreur ou d'info manquante, n'hésitez pas à nous le signaler : contact@tech2roo.com