



- Feux à leds Motodynamic –

I - FAQ générique :

Comment savoir ces feux sont en stock chez Tech2Roo ?

Veuillez vérifier le statut du stock sur la fiche produit correspondant à votre recherche sur notre site (<http://www.tech2roo.com/258-feux-arriere-a-leds-motodynamic>). Si vous avez un statut **EN STOCK – EXPEDITION IMMEDIATE !**, alors le produit est disponible et envoyé immédiatement. Si au contraire vous avez un statut **CE PRODUIT N'EST PLUS EN STOCK** alors le produit est en hors stock et sera disponible uniquement après notre prochaine commande aux USA de feux chez MotoDynaminc (prévoir dans ce cas un délai **MAXIMUM** d'environ 4 semaines).

Les délais étant assez longs, nous avons choisis de ne pas autoriser les commandes sur les feux hors stock. Nous contacter si vous souhaitez néanmoins en réserver un à l'avance.

II - FAQ sur les feux à LED :

Merci de compléter la checklist de pré-installation des feux à LED avant toute mise en place, afin d'éviter toute problème potentiel.

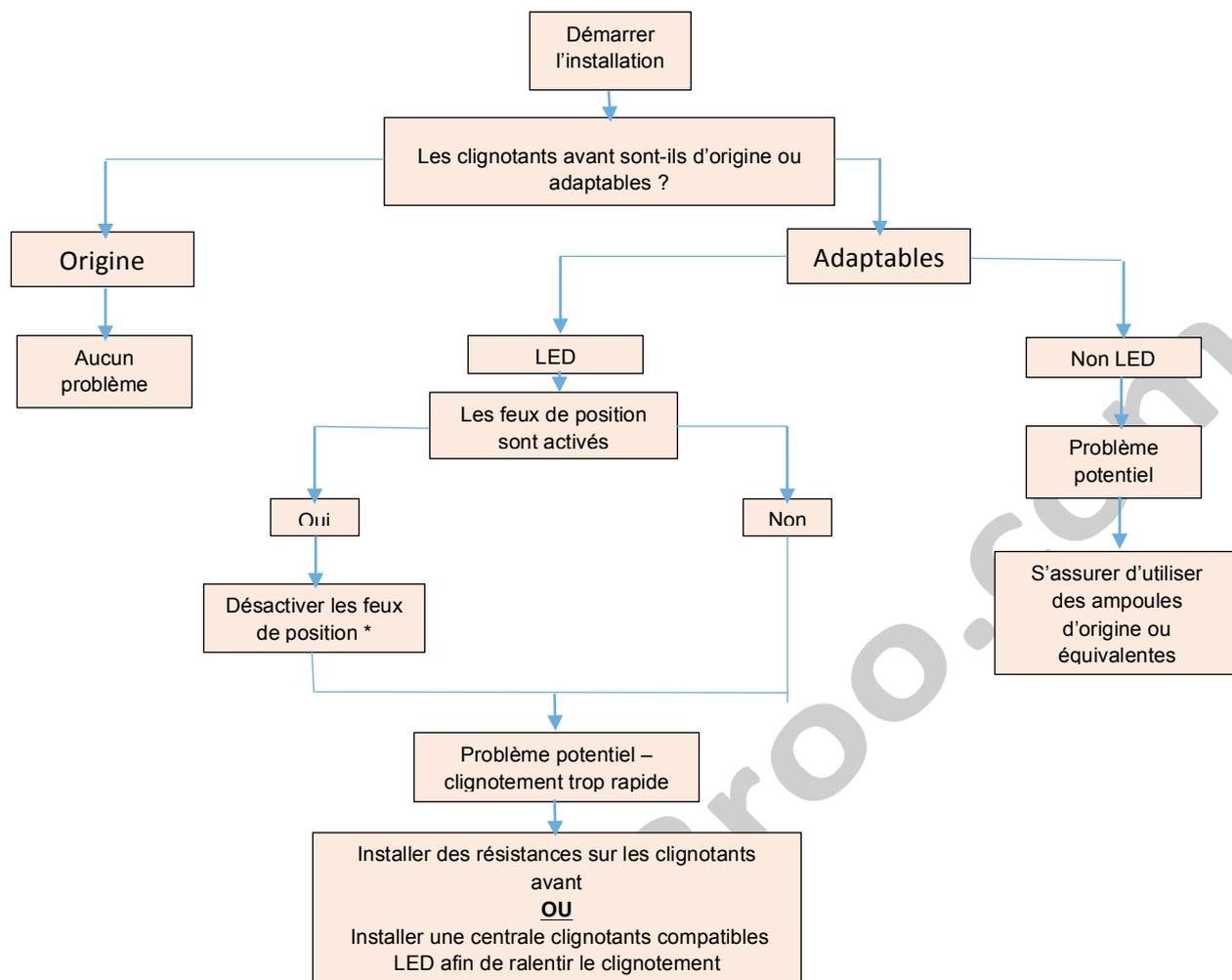


Contrôles de pré-installation :

- La batterie doit être fonctionnelle et correctement chargée - il peut être nécessaire de démarrer le moteur après installation pour faire fonctionner les clignotants
- Si des clignotants à led sont installés à l'avant : Des résistances **doivent** être mises en place pour ralentir leur clignotement.
- Les clignotants **doivent** s'allumer à la vitesse préconisée par le constructeur avant toute installation du feu Motodynamic.

Q1 : Puis-je installer cet élément sans problème particulier ?

R1 : Les feux à LED Motodynamic sont conçus pour être installés avec des clignotants avant d'origine ou strictement conformes à ceux d'origine. Merci de bien vouloir consulter le schéma ci-dessous pour valider que votre moto puisse être équipée avec le feu arrière à LED sans aucun problème.



* S'applique pour les feux de position / clignotants sur un même circuit

Q2 : J'ai installé les feux séquentiels suivant les instructions. Les feux de position et de stop fonctionnent correctement, MAIS seule la première et/ou la deuxième colonne(s) de LED fonctionne(nt) lorsque j'active les clignotants, et elle(s) clignote(nt) très vite. Que dois-je faire ?

R2 : Il peut y avoir 4 raisons :

1 - Il peut être nécessaire de démarrer la moto pour permettre au feu séquentiel de fonctionner correctement, car l'alternateur fournira un voltage supplémentaire au système. Cela peut arriver lorsque la batterie est plus âgée et tient moins correctement la charge.

2 - Des clignotants à LED adaptables sont installés à l'avant sans résistance – l'intégralité de votre installation doit fonctionner avec un clignotement identique à l'origine avant toute installation, pour permettre aux clignotants séquentiels de fonctionner. Nous vous recommandons donc d'installer une résistance sur chacun des clignotants à LED adaptables. Il vous faudra deux résistances de 25W 7.5 Ohm en céramique montées en série sur chacun des clignotants avant. Merci de noter que dans le cas où vous auriez des clignotants adaptables avec une fonction feu de position, il vous faudra désactiver cette fonctionnalité et utiliser les clignotants seuls.

3 - Il n'y a pas suffisamment de résistance sur les clignotants car des ampoules de moins de 21W sont utilisées (10W par exemple). La solution peut alors être d'adapter une centrale clignotants.

4 - Il n'y a pas de clignotants avant installés. Vous DEVEZ avoir une résistance quelconque à l'avant. Soit un clignotant d'origine, une résistance ou bien un clignotant à LED équipé d'une résistance.

Q3 : Doit-on faire quelque modification que ce soit pour installer les feux Motodynamic ?

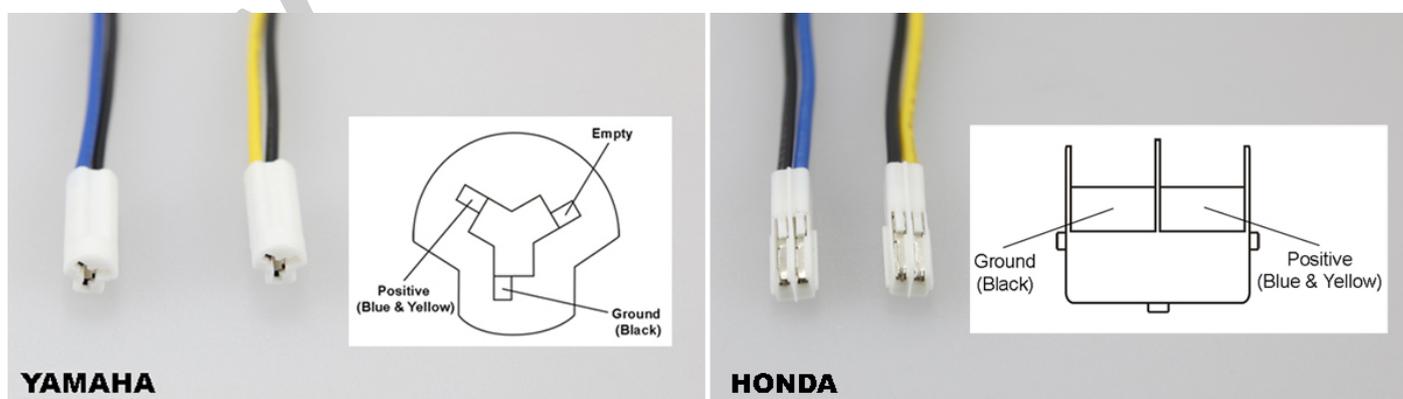
R3 : Les feux à LED sont conçus pour être installés comme un ensemble complet, sans aucune modification importante sur une moto de série, mais il vous faudra toutefois utiliser le faisceau secondaire fourni pour en permettre l'installation.

Q4 : Puis je continuer à utiliser ma centrale clignotants adaptable ou dois-je réinstaller ma centrale d'origine ?

R4 : Le système séquentiel est destiné à être utilisé avec votre centrale clignotants d'origine, mais il vous faudra utiliser le faisceau secondaire fourni. Si vous souhaitez utiliser une centrale clignotants adaptable, il faudra qu'elle aie la même fréquence que celle d'origine. Si c'est bien le cas, le faisceau secondaire sera alors installé de la même manière que le faisceau d'origine.

Q5 : J'ai installé le feu Motodynamic conformément aux instructions et un seul côté des clignotants fonctionne. Lorsque j'inverse les entrées droite et gauche des clignotants cela fonctionne correctement, mais par contre l'autre côté ne fonctionne plus (le problème est inversé). Que puis-je faire ?

R5 : Quelques clients ont rencontré ce problème, c'est pourquoi nous l'indiquons ici. Il s'agit d'un dysfonctionnement du faisceau secondaire, et nous vous prions de bien vouloir nous excuser si vous avez reçu un de ces faisceaux. Regardez chacun des connecteurs du faisceau et vérifiez que le + et le - ne soient pas inversés. Vous trouverez ci-dessous un diagramme illustrant la connectique Yamaha et Honda indiquant la position correcte des câbles. Assurez-vous que votre faisceau secondaire soit exactement comme indiqué sur le diagramme. Si ce n'est pas le cas, vous devrez inverser les câbles. Utilisez une aiguille pour ce faire et retirez les câbles du connecteur puis les insérer dans le bon sens.



Plus (bleu et jaune)
Plus (bleu et jaune)

Masse (noir)

Masse (noir)

Q6 : Ma moto a une fonction feux de détresse. Les feux Motodynamic sont-ils compatibles avec cette fonction ?

R6 : Oui les feux à LED sont prévus pour clignoter dès lors qu'ils reçoivent l'instruction de la moto. Dans quelques cas il pourra être nécessaire de démarrer le moteur pour faire fonctionner les clignotants simultanément surtout si votre batterie a un faible niveau de charge.

Q7 : J'ai installé les feux séquentiels conformément aux instructions et le feu de position, le frein ou les clignotants ne fonctionnent pas. Où ai-je commis une erreur ?

R7 : Vérifiez à nouveau les connections. Assurez-vous que les contacts se font bien, et qu'il n'y a pas de masse avec une partie métallique pouvant créer un faux contact. Vérifiez que vous n'utilisez pas des clignotants à LED avant avec une fonction feu de position. Si c'était le cas, désactivez la fonction feu de position et utilisez les clignotants seuls. Si toutes les connections vous semblent correctes, vous devez essayer d'isoler le problème. Déconnectez alors le feu Motodynamic de la moto. Utilisez une batterie additionnelle ou toute alimentation annexe en 12V, et testez les connections. Vérifiez chacune des fonctions du feu à LED, câble par câble. Fil noir = masse, rouge = feu de position, blanc = frein, jaune = clignotant droit, et bleu = clignotant gauche. Ces vérifications vous permettront de déterminer si le feu Motodynamic ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, merci de nous contacter pour effectuer un échange en garantie. Merci de nous fournir votre numéro de commande. Si au cours de ces vérifications, le feu Motodynamic fonctionne correctement, alors le souci provient soit du faisceau secondaire, soit de composants incompatibles sur votre moto.

Q8 : J'ai remarqué que le feu de stop s'allume aléatoirement seul, alors que je n'utilise pas le frein et que la moto est démarrée. Cela n'arrive pas si la moto est éteinte. Quel peut être le problème ?

R8 : C'est un problème courant avec des motos anciennes ou sur lesquelles les freins ont été utilisés de manière poussée. Le problème provient alors de la pédale et/ou du levier de frein dont les vibrations dues au fonctionnement normal de la moto, provoquent des contacts aléatoires, et allument le feu de stop. Vous pouvez contrôler ceci en ôtant le fusible du feu de stop, et valider ainsi que le problème est réglé.

Q10 : Comment puis-je programmer mon feu à LED ?

R10 : La fonction de programmation n'est disponible que sur une certaine sélection de modèles. Assurez vous donc bien que ce soit le cas du produit que vous commandez avant tout achat.