



Guide d'installation de la sonde QSE



Tech2Roo te propose ci-dessous une traduction du guide d'installation du capteur du QSE (le QuickShifter Easy de Healtech).

Fabriquant : <http://www.healtech-electronics.com>

Revendeur : <http://www.tech2roo.com>

1. Montez le capteur QSE.

Il y a quatre positions possibles pour l'installation du capteur, tels qu'illustré ci-dessous.

Instructions de montage général valables pour les quatre positions :

- La direction du capteur n'est pas déterminante. Assurez-vous que le capteur ne touche rien lorsque le sélecteur de changement de vitesse est actionné vers le haut et vers le bas.

- Deux capteurs différents :

1/ Si vous avez deux rondelles fournies : Le capteur intègre déjà des rondelles, mais vous devez cependant également utiliser les deux rondelles coniques fournies, comme décrit et représenté sur les photos ci-dessous.

2/ Si vous n'avez pas les rondelles fournies : Elles sont en fait intégrées au capteur, et il ne faut PAS en rajouter.

Dans les deux cas :

- Lorsque l'ensemble est serré, n'essayez pas de faire tourner le corps du capteur, sinon il pourrait être endommagé.

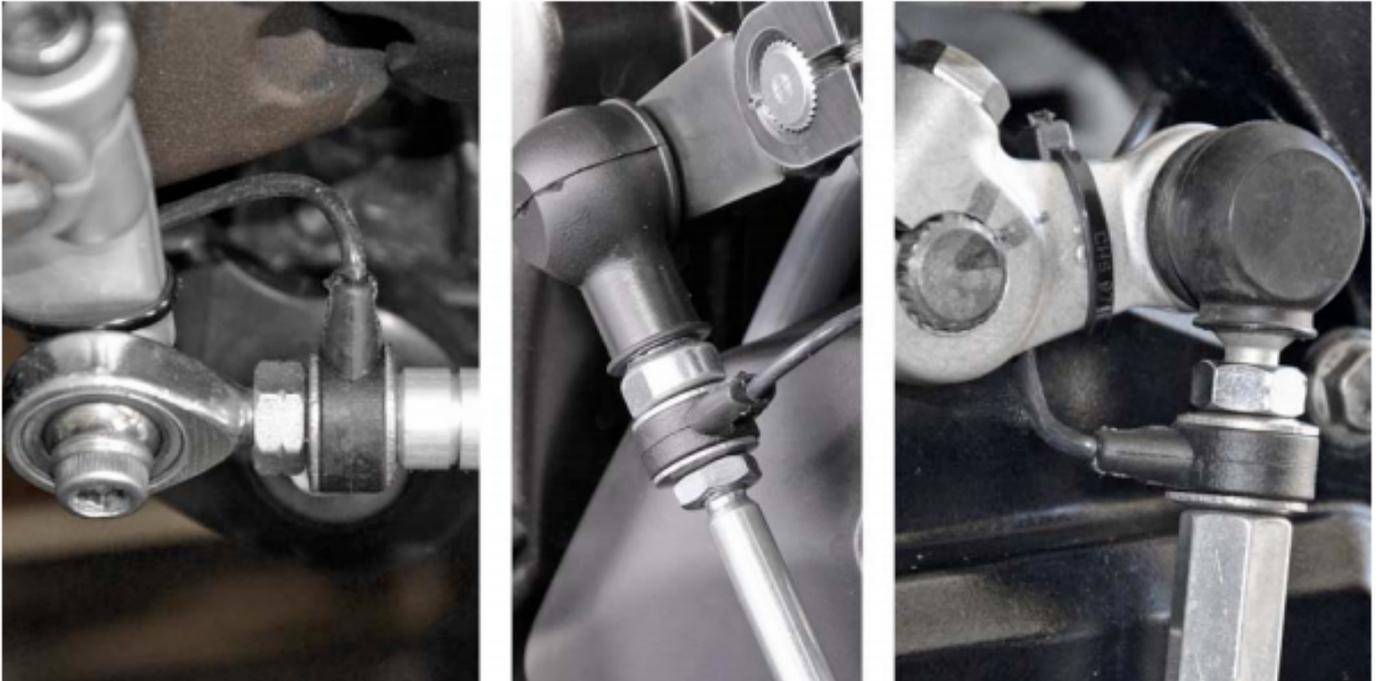
- Utilisez l'entretoise fournie si le boulon d'origine est encastré dans le sélecteur de changement de vitesse (typique sur certaines motos italiennes).

- Pour plus de sécurité, vous pouvez utiliser de la Loctite 243 Threadlocker (ou de la colle similaire) pour vous assurer que l'écrou ou le boulon ne se dévissera pas à cause des vibrations.

1a. Montage du capteur du QSE sous le boulon du sélecteur.

Si la moto est équipée d'une tige directe de changement de vitesse, et que le passage du rapport supérieur pousse (compression) le capteur dans la tige, nous recommandons alors d'utiliser cette méthode. Placez les rondelles coniques sur les deux côtés du capteur comme ceci: (0). Serrez le contre-écrou sur la rondelle A LA MAIN autant que vous le pouvez, puis finissez de le serrer à la clé en faisant uniquement un quart de tour supplémentaire, pas plus.

A noter : dans cette position, les rétrogradages sans débrayer ne fonctionneront pas.

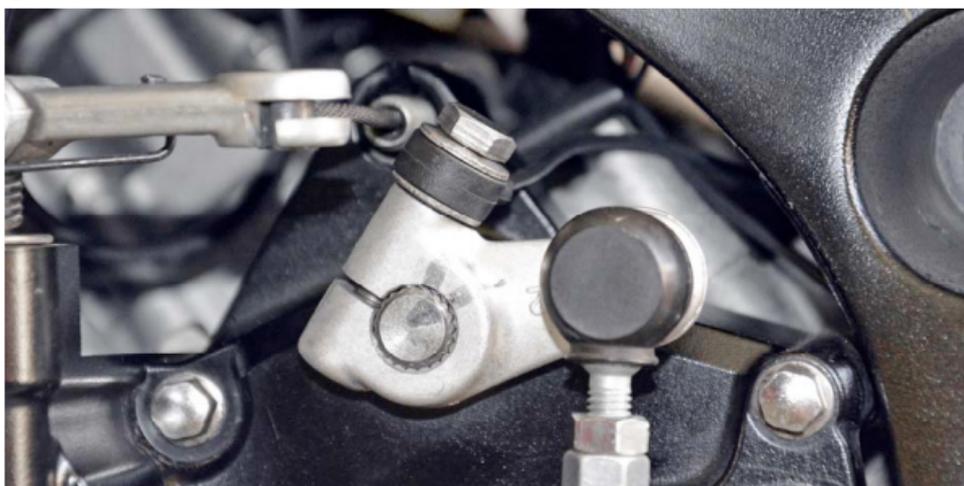


1b. Montage du capteur du QSE sous le boulon du bras de sélection.

Remplacer le boulon par celui fourni. Si vous avez deux rondelles fournies avec le capteur, placez en une de chaque côté du capteur comme ceci: (0). Si les rondelles sont intégrées au capteur, n'en rajoutez surtout pas.

Serrer la vis dans cette position avec un couple d'environ 5 Nm (pas plus).

Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique pour serrer au couple, alors vous pouvez serrer la vis à la main au maximum. Ensuite vous terminez le serrage avec une clé en faisant un quart de tour supplémentaire (pas plus). Dans cette position, les rétrogradages sans débrayer peuvent être possible sous conditions (voir le Guide de l'utilisateur).



1c. Montage du capteur du QSE sous le boulon de l'arbre de boîte directement (position typique de motos KTM).

Remplacer le boulon par celui fourni. Si vous avez deux rondelles fournies avec le capteur, placez en une de chaque côtés du capteur comme ceci: (0). Si les rondelles sont intégrées au capteur, n'en rajoutez surtout pas. Serrer la vis dans cette position avec un couple d'environ 5 Nm (pas plus). Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique pour serrer au couple, alors vous pouvez serrer la vis à la main au maximum. Ensuite vous terminez le serrage avec une clé en faisant un quart de tour supplémentaire (pas plus). Dans cette position, les rétrogradages sans débrayer peuvent être possible sous conditions (voir le Guide de l'utilisateur).



1d. Montage du capteur du QSE sous le boulon du sélecteur (position typique des motos tout-terrain).

Remplacer le boulon par celui fourni.

Si vous avez deux rondelles fournies avec le capteur, placez en une de chaque côtés du capteur comme ceci: (0). Si les rondelles sont intégrées au capteur, n'en rajoutez surtout pas.

Serrer la vis dans cette position avec un couple d'environ 5 Nm (pas plus).

Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique pour serrer au couple, alors vous pouvez serrer la vis à la main au maximum. Ensuite vous terminez le serrage avec une clé en faisant un quart de tour supplémentaire (pas plus).

Dans cette position, les rétrogradages sans débrayer peuvent être possible sous conditions (voir le Guide de l'utilisateur).



2. Soigneusement passer le câble du faisceau du QSE jusqu'au module et brancher le connecteur 2 pôles.

Ne faites pas passer le câble près des bobines.

Ne faites pas passer le câble près des tubulures d'échappement ou du moteur.

3. Utiliser le serre câble pour sécuriser the câble du capteur du QSE.

Gardez suffisamment de mou dans le câble du capteur pour les rétrogradages.

Ne pas trop serrer les attaches pour éviter d'endommager le câble.

4. Lorsque l'installation est terminée, il vous faudra régler le paramètre de seuil du capteur.

Vous référez au guide de l'utilisateur pour l'installation et le réglage.

Pour plus d'informations, manuels, photos et vidéos, visitez:

www.healtech-electronics.com / QSE

Cette documentation a été traduite en français par Tech2Roo d'après la doc originale anglaise. En cas d'erreur ou d'info manquante, n'hésitez pas à nous le signaler : contact@tech2roo.com