



Manuel supplémentaire pour QuickShifter Easy QSE-1 et faisceau QSH-P4A

(Traduction par www.Tech2Roo.com)

RETIREZ LA SELLE PILOTE, PUIS LE
CACHE NOIR DU RÉSERVOIR, ET
ENFIN LE RÉSERVOIR D'ESSENCE
LUI-MÊME.



RETIRER LA BOÎTE À AIR.



RETIREZ LE RÉGULATEUR.





**CONNECTEZ EN SÉRIE LES PRISES DU
FAISCEAU QSH AVEC LES
CONNECTEURS DES BOBINES
D'ALLUMAGE.**

(CONNECTEURS NOIRS 2 PÔLES, SOUS LA BOÎTE À AIR)



**CONNECTEZ L'EXTRÉMITÉ DU FIL NOIR
DU FAISCEAU À UNE MASSE DU CHASSIS.**



METTEZ EN PLACE LE CAPTEUR DU QSE.

(UTILISER LE BOULON ET LES RONDELLES FOURNIES
AVEC LE QSE. ASSUREZ VOUS DE BIEN METTRE UNE
RONDELLE AU DESSUS ET UNE RONDELLE EN DESSOUS
DU CAPTEUR (IMPORTANT).
SERREZ LE BOULON AVEC UN COUPLE DE 3 À 4 NM.

UNE FOIS VISSÉ, N'ESSAYEZ SURTOUT PAS DE
BOUGER LE CORPS DU CAPTEUR



Yamaha R1

2007-2008



EXEMPLE D'EMPLACEMENT POUR
RANGER VOTRE QUICKSHIFTER
EASY.

