



QuickShifter Easy

Manuel d'installation du QSE avec faisceau QSH-P2A ou QSH-P2B



Fabriquant : <http://www.healtech-electronics.com>

Revendeur : <http://www.tech2roo.com>

Guide d'installation en français du **QuickShifter Easy** avec faisceau **QSH-P2A** ou **QSH-P2B** (Faisceaux pour motos mono et bicylindres uniquement).

<http://www.healtech-electronics.com>

QuickShifter Easy (QSE) + faisceau QSH-P2A ou faisceau QSH-P2B

Ce kit faisceau pour QuickShifter Easy (QSE) est compatible avec le faisceau d'origine des motos qui ont 1 ou 2 cylindres.

Pour vérifier la compatibilité de ce faisceau avec votre moto, vous pouvez utiliser le module de compatibilité **produit / moto** de Healtech, présent sur notre site :

<http://www.tech2roo.com/content/19-quel-produit-healtech-pour-ta-moto->

Ces instructions de montage sont applicables à beaucoup de modèles de moto différents, et décrivent les principales étapes nécessaires pour une installation réussie.

Vous pouvez également trouver des manuels supplémentaires de montage spécifiques à certains modèles de motos sur notre site.

Avertissement : N'essayez pas d'installer le produit si vous n'avez pas de compétences de base en mécanique. HealTech Electronics Ltd. et ses distributeurs ne pourront pas être tenus responsables de tout type de dommage qui pourrait survenir sur votre moto causé par une mauvaise installation. Dans le doute, n'hésitez pas à consulter votre revendeur.

1. Accédez aux connecteurs de vos bobines d'allumage.

Normalement pour cela, il va vous falloir :

- Retirer la selle
- Retirer le réservoir de carburant
- Retirer la boîte à air

2. Branchez les prises 2 pôles du faisceau QSH aux connecteurs des bobines d'allumage.

Les prises ne sont pas numérotées, et peuvent donc être reliées dans n'importe quel ordre.

Si la moto n'a qu'un cylindre, vérifiez que les fiches du QSH marquées avec un carré rouge sont connectées, et de laissez les deux autres inutilisées.

3. Faire passer soigneusement le faisceau QSH le long du cadre de la moto depuis les prises deux pôles connectées aux bobines d'allumage, jusqu'au boîtier QSE de l'autre côté.

Généralement, celui-ci se place sous la selle du pilote au départ, mais après les premiers tests, le boîtier peut être positionné n'importe où puisque vous n'aurez plus besoin d'y accéder pour les réglages (ces derniers se faisant sans fil en bluetooth).

Ne faites pas passer le faisceau trop près de l'échappement ou de la culasse.

Ne placez pas le boîtier à proximité de surfaces chaudes ou en contact direct avec d'autres modules, comme le boîtier ECU / ECM de la moto.

4. Connectez la borne du fil noir du faisceau QSH à une masse du châssis.

Lors du retrait de la vis, nettoyer la surface pour un bon contact (la masse étant importante).

Nous vous recommandons de ne pas utiliser pour cela la borne négative de la batterie, car la batterie peut être retirée de temps en temps.

5. Connecter le boîtier QSE au connecteur 4 pôles du faisceau QSH.

Assurez-vous qu'il s'enclenche bien.

Remarque: Si jamais vous avez à déconnecter le connecteur 4 pôles, vous devrez soulever le loquet de verrouillage qui est au-dessus de la prise, et séparer délicatement les connecteurs.

Vous pourrez avoir besoin d'utiliser un petit tournevis à tête plate.

Ne TIREZ PAS sur les fils !

6. Montez le capteur du QSE sur le boulon de la biellette de commande de sélection

Retirez le boulon d'origine, et utilisez le nouveau boulon et les rondelles fournies avec le QSE.

Veillez à placer une rondelle au-dessus du capteur et une rondelle en dessous du capteur.

L'orientation du capteur n'est pas importante. Assurez-vous que le capteur ne touche rien quand le levier est actionné de haut en bas.

Serrer la vis avec un couple de **7 à 10 Nm**. C'est une valeur standard pour un boulon M6, à ne pas dépasser !

Lorsqu'il est serré, n'essayez pas de faire tourner le corps de capteur car sinon il pourrait-être endommagé.

Si vous perdez la rondelle, vous devrez en utiliser une qui est prévue pour un boulon M6 et avec au moins 14 mm de diamètre extérieur.

Les rondelles doivent être en contact avec l'ensemble de la surface du capteur, afin de distribuer une charge sur tout le capteur.



Fixation du capteur du QSE avec une rondelle au dessus et en dessous

7. Passer soigneusement le câble du capteur jusqu'au boîtier QSE et connectez la prise 2 pôles.

Assurez-vous qu'il y ait suffisamment de mou sur le câble du capteur, lorsque le levier de vitesses est actionné de haut en bas (il ne doit jamais être trop tendu ni dans une position, ni dans l'autre). Ne faites pas passer le câble trop près de l'échappement ou de la culasse. Ne faites pas passer le câble avec d'autres câbles, en particulier ceux de la bobine d'allumage, ou des fils des injecteurs.

8. Utilisez les attaches fournies pour fixer le faisceau QSH et le câble du capteur du QSE. Ne serrez pas trop pour éviter d'endommager les câbles.

9. Remontez la boîte à air et le réservoir de carburant, puis vérifiez si tout est installé et fonctionne correctement :

- **Sélectionnez le point mort, mettez le coupe-circuit sur marche et mettez le contact.**
La LED du boîtier du QSE doit s'allumer en vert puis passer en rouge fixe. Cela confirme que le faisceau QSH semble correctement installé.

- **Démarez alors le moteur et laissez tourner au ralenti.**

Le moteur doit démarrer et fonctionner normalement.
La LED du QSE doit alors passer en vert fixe.

Coupez le contact. Si le test a échoué, débranchez les prises 2 pôles et 4 pôles et vérifiez si les broches du connecteur ne seraient pas pliées ou poussées en dehors de leur position. Vaporiser un peu de WD40 dans les prises pour un meilleur contact.

Si le problème persiste, débranchez le boîtier QSE et connectez à la place le plug fourni (dans le sachet marqué « jumper plug »). Vérifiez si le moteur fonctionne normalement avec.

10. Fixez le module QSE avec la bande de velcro fournie.

L'utilisation de la bande velcro est très importante pour minimiser les vibrations et les tensions sur le câble du boîtier. **Ne pas sauter cette étape.**

11. Lorsque l'installation est terminée, consultez le **Guide de l'utilisateur** pour les instructions de réglages.

Fabricant : <http://www.healtech-electronics.com>

Revendeur français : <http://www.tech2roo.com>

Email : support@healtech-electronics.com (le fabricant, support en anglais) ou contact@tech2roo.com (revendeur spécialisé Healtech, support en français)

Vidéo test / démo du QuickShifter Easy :

Une vidéo de test du produit en français sera disponible prochainement (réglages + vidéo d'utilisation sur route) sur notre chaîne vidéo Tech2Roo. Vous y retrouverez des tests par Tech2Roo de tous les produits Healtech ! <http://www.youtube.com/Tech2Roo>

Cette documentation a été traduite en français par Tech2Roo d'après la doc originale anglaise. En cas d'erreur ou d'info manquante, n'hésitez pas à nous le signaler : contact@tech2roo.com