



En cas de dysfonctionnement du QuickShifter Easy



Ce document est un guide pour vous aider à résoudre les problèmes que vous pourriez rencontrer au cours de l'installation, la configuration ou l'utilisation normale du produit Quickshifter Easy de HealTech.

Il a été rédigé par HEALTECH, et traduit par le revendeur français TECH2ROO.

Avant de chercher à résoudre un problème, assurez-vous que vous utilisez la version la plus récente de l'application QSE sur votre téléphone ou tablette, et que vous avez installé le capteur QSE et configuré le module selon la version la plus à jour de nos mode d'emplois :

www.healtech-electronics.com/docs/QSS-1_InstallGuide_en.pdf

www.healtech-electronics.com/docs/QSE_UsersGuide_en.pdf

(En français sur le site Tech2Roo : <http://www.tech2roo.com/content/20-quickshifter-easy-notice-vf>)

1. Ai-je le bon kit pour ma moto ?

Avant de commencer l'installation, assurez-vous que vous avez les bonnes pièces.

Utilisez notre module de compatibilités de produit pour trouver les numéros de référence appropriés pour votre moto:

www.healtech-electronics.com/product-advisor

2. Le moteur ne démarre pas, même lorsque vous mettez le cavalier à la place du QSE au bout du faisceau :

Les causes possibles :

- Le capteur de chute n'a pas été remis en place, ou pas dans le bon sens.
- Certains connecteurs (par exemple ceux du réservoir de carburant) n'ont peut-être pas été reconnectés ou pas correctement.
- Une broche de l'un des connecteurs ne fait pas contact (patte tordue ou sortie de son logement).
- Le faisceau QSH est endommagé ou ne convient pas à votre moto.

3. Le moteur démarre difficilement et le ralenti est très instable.

Vous avez mélangé les paires des connecteurs du QSH.

Débranchez un connecteur de la moto à la fois, et connectez une paire de connecteur du faisceau du QSH en série avec le connecteur de la moto que vous venez de débrancher, puis procéder de la même façon pour le connecteur suivant. Il n'y a pas d'ordre à respecter, juste bien utiliser une même paire par connecteur de la moto.

4. La LED du QSE ne s'allume pas

Mettez la boîte de vitesse au point mort. Assurez-vous que le contacteur du coupe-circuit est sur « RUN », la position et la clé de contact sur ON.

Sur certaines motos, le moteur doit être démarré, sinon le module QSE n'est pas alimenté.

Si le démarreur tourne mais que le moteur ne démarre pas avec le QSE (mais démarre quand vous remplacez le QSE par le jumper fourni), alors il est probable que le fil noir du faisceau QSH est branché sur une masse trop faible. Utilisez un bon boulon de masse du châssis, de préférence sur la boîte de vitesse, ou sinon vous pouvez utiliser la borne négative de la batterie.

5. Je ne reçois pas de signal du capteur.

Soyez sûr de suivre la version la plus actuelle du guide d'installation du capteur sur notre site web :

www.healtech-electronics.com/docs/QSS-1_InstallGuide_en.pdf

6. Comment vérifier si le capteur QSE fonctionne bien ?

Suivez ces étapes :

- Démontez le capteur, mais laissez la fiche du capteur 2-pôles reliée au boîtier QSE.
- Connectez-vous avec votre téléphone au module QSE.
- Dans l'application, dans *Réglages (settings)*, sélectionnez *Connection du capteur (Sensor logging)*.
- Pressez le capteur avec le pouce et l'index rapidement et fermement. Vérifiez alors si vous obtenez un signal sur le graphique. Vous devriez être capable de générer un signal plus élevé que la valeur «10» avec vos doigts. Si c'est le cas, c'est que votre capteur est fonctionnel.

7. À haut régime (ou à grande vitesse) J'ai des coupures d'allumage indésirables

Suivez ces étapes:

- Tout d'abord, assurez-vous de suivre le guide d'installation du capteur le plus récent depuis notre site web:

www.healtech-electronics.com/docs/QSS-1_InstallGuide_en.pdf

- Il est important d'utiliser des rondelles coniques comme indiqué avec le capteur, car cela réduit efficacement le « bruit » généré par les vibrations à haut régime et capté par le capteur. Si vous n'avez pas eu ces rondelles avec votre capteur, contactez SVP votre distributeur (Cela concerne la première version, car elles sont intégrées directement sur le nouveau capteur).

- Réglez la *sensibilité du capteur (Sensor Threshold)* correctement :

Important : Dans *Réglages (setting)*, commencez *Connection du capteur (Sensor logging)* et suivez les instructions à l'écran. On va vous demander de faire six fois un mouvement avec le sélecteur correspondant à ce que vous faites quand vous passez une vitesse, pour mesurer la force que vous appliquez sur le sélecteur de vitesse avec le pied (MOTEUR ETEINT).

Le mieux est de vous mettre en sixième (ou sur votre rapport le plus élevé), de tirer l'embrayage, et de monter six fois le sélecteur en butée. Il n'y a donc pas besoin que la vitesse passe quand vous faites ce test, juste que vous fassiez le mouvement avec votre force habituelle. Il faut ensuite

diviser par deux la valeur moyenne obtenue sur ces six tests, et utiliser le résultat pour le mettre dans l'appli sur le champs de la sensibilité du capteur (si vous obtenez 40 en moyenne lors des tests, vous mettez 20 au niveau du champ « *sensibilité du capteur* » (*Sensor Threshold*)).

- Dans les très rares cas où vous pourriez encore rencontrer des coupures indésirables, ajouter une mince couche (max. 1 mm) de rondelle plastique entre le capteur et la rondelle conique des deux cotés.

Vérifiez la *sensibilité du capteur* (*Sensor Threshold*) et ajuster si nécessaire.

- Soyez sûr que vous ne reposez pas votre pied sur le levier de vitesses.

8. À haut régime (ou à grande vitesse), il arrive parfois que le moteur se coupe.

Cela est très probablement dû à votre contacteur de béquille latérale où a une mauvaise connexion.

9. Mon module QSE ne coupe pas l'allumage (ou injection selon version).

Démarrez le moteur et laissez le tourner au ralenti. Ouvrez l'application QSE et connectez-vous au module.

Sous *Paramètres (settings)*, réglez le curseur de *Test de coupure (Cut-off test)* à 140ms. Appuyez sur le bouton à droite du délai sur l'application, et voir si le moteur coupe pendant une courte période ou non (on l'entend bien à l'oreille).

Le moteur doit s'arrêter momentanément (ou même complètement) lorsque vous appuyez sur le bouton à droite de *Test de coupure (Cut-off test)*. Cela prouve que la sortie du module fonctionne. Dans le cas contraire, débranchez le module, connectez le Jumper 4 broches (fourni avec le QSE) à la place et nous contacter pour obtenir des conseils.

Si les tests faits avec *Test de coupure (Cut-off test)* fonctionnent, assurez-vous que le module QSE n'est pas désactivée dans l'application (il ne faut pas que *Mode Bypasse (désactiver QSE)* soit cochée).

Ajustez la *sensibilité du capteur (Sensor Threshold)* en utilisant la fonction *Connection du capteur (Sensor logging)*.

Gardez aussi à l'esprit que la coupure est désactivée sous un certain régime (3000 tours / min par défaut). Il faut donc faire le test au dessus de 3000 tours minute.

10. Parfois, je rencontre un faux point-mort ou je reste sur le même rapport.

Les causes possibles:

- La *sensibilité du capteur (Sensor Threshold)* est trop faible. Réglez-la en utilisant la fonction *Connection du capteur (Sensor logging)*.

- Les temps de coupure paramétrés sont trop faibles. Augmentez les temps de coupure par palier de 5-10ms et essayez à nouveau.

- Le mouvement de passage de vitesse est incomplet. Soyez sûr que vous faites un rapide mouvement du pied, confiant et complet jusqu'à arriver en butée de levier.

- La tige de changement de vitesse est mal réglée. L'angle optimal entre le bras de changement de vitesse et la tige de changement de vitesse est d'environ 90 degrés, mais conservez la recommandation du fabricant.

11. Les montées de rapport sont rapides et lisses, mais les rétrogradages ne fonctionnent pas.

Par défaut, le moteur est coupé seulement sur les montées de rapports.

Si vous souhaitez faire des rétrogradages sans débrayer, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Le capteur doit être installé selon les possibilités 1b, 1c ou 1d présentées dans le guide d'installation du capteur.
- Sous Paramètres (Settings) depuis l'application, activez cette option : Autoriser les coupures sur les baisses de régimes.

Maintenant, vous pouvez rétrograder sans embrayage avec la poignée à mi gaz, dans les hauts régimes.

Attention: À utiliser avec précaution! Si les rétrogradages ne sont pas lisses ou facile à passer sur votre moto, utiliser l'embrayage !

12. Quand je passe un rapport avec le QuickShifter à haut régime sur ma Suzuki, le voyant FI s'allume.

Vérifiez avec votre revendeur, si vous voyez un faisceau QSX répertorié pour votre moto. Contactez alors votre distributeur pour procéder à un échange.

Le faisceau QSX dispose d'un module intégré qui sert pour que l'ECM ne détecte pas la coupure d'allumage et n'allume pas le voyant FI (ce n'est pas le cas des faisceaux QSH).

13. Je ne peux pas établir de connexion avec le module QSE.

Assurez-vous que vous utilisez la version la plus récente de l'application QSE (voir sur le Google Play Store s'il n'y a pas une version plus récente).

Assurez-vous que la LED du QSE est allumée (rouge ou vert non clignotant).

Ouvrez le menu dans l'application QSE depuis votre téléphone et sélectionnez *Connect*.

La façon de faire apparaître le menu peut être différente selon les téléphones android. Voir ci-dessous :



Certains téléphones Android âgés peuvent ne pas être conformes avec Bluetooth 2.1 et supérieur. Dans ce cas, réglez l'application QSE pour qu'elle utilise un protocole Bluetooth alternatif. C'est une fonctionnalité cachée car non nécessaire normalement.

Pour la voir, ouvrir le menu dans l'application puis cliquer sur *à propos (about)*. Tapez sur le texte environ 10 fois, jusqu'à ce que vous voyiez la notification. Ensuite essayez à nouveau la connexion.

Si ça ne marche toujours pas, essayez depuis un autre téléphone ou une autre tablette.

14. La portée Bluetooth est trop courte :

La portée bluetooth du module est dépendante de la position d'installation, mais surtout par la capacité Bluetooth du téléphone. De nombreux téléphones captent le QSE à dix mètres, d'autres ne le font qu'à 1 mètre.

En outre, la portée du Bluetooth peut être limitée lorsque la batterie du téléphone est faible.

15. J'ai changé mon téléphone et j'ai oublié le code PIN que j'avais mis dans le QSE, donc je ne peux plus m'y connecter.

Contactez-nous dans ce cas pour obtenir votre code PIN effacé.

16. J'ai installé plusieurs modules QSE sur des motos différentes. Comment puis-je retirer les modules de la liste sur mon téléphone?

Ouvrir le *menu* → *Connect* pour voir la liste des modules appariés.

Attendez que le *non trouvé (x)* apparaisse, et appuyez dessus de façon prolongée.

Cette documentation a été traduite en français par Tech2Roo d'après la doc originale anglaise. En cas d'erreur ou d'info manquante, n'hésitez pas à nous le signaler : contact@tech2roo.com