



QuickShifter Easy Manuel de l'utilisateur



Fabriquant : <http://www.healtech-electronics.com>

Revendeur : <http://www.tech2roo.com>

1. Avant-propos

Félicitations pour votre achat d'un **QuickShifter Easy** de Healtech – la nouvelle génération de Quickshifter autonome !

Le QuickShifter Easy (**QSE**) est le seul module Quickshifter sur le marché qui utilise la technologie Bluetooth et une application Android pour son installation et son paramétrage. Il peut même être désactivé en quelques clics sur votre smartphone, si vous souhaitez faire une ballade tranquille en ville. L'appareil est livré avec un capteur unique qui est extrêmement simple à installer et fonctionne sur toutes les motos (également avec sélection de boîte inversée pour la piste). Il est d'une conception robuste, n'a aucune pièce mobile et fonctionne dans toutes les situations. La sensibilité peut être ajustée précisément selon votre style de conduite.

2. Installation de l'application et réglages initiaux

1. **Installez le module** QSE comme décrit dans le « guide d'installation du QuickShifter Easy ».

2. **Installez l'application Quickshifter Easy** sur votre smartphone ou tablette Android (disponible sur iOS / iPhone fin 2015).

L'application est gratuite et disponible sur le Google Play Store. Recherchez le mot **HealTech** pour la trouver sur le store.

Si vous ne la trouvez pas, vous pouvez aussi suivre ce lien direct :

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.healtech.quickshiftereasy>

3. Tourner la clé et mettre le contact.

La LED du QSE doit s'allumer en vert puis changer au rouge fixe. Cela confirme que l'appareil est sous tension et prêt à l'emploi.

4. **Lancer l'application** sur votre smartphone (ou tablette). Appuyez sur la touche **Menu** du téléphone (soit la touche physique (photo 1), soit sur les derniers android sur le symbole « trois petits points » directement sur l'écran (photo 2 et 3)), puis → **Connect** pour se connecter à un nouveau module QSE (l'application a besoin d'être associée à votre QSE).



Le code pour l'appairage Bluetooth est le : **4325**

Si pour quelque raison que ce soit vous ne pouvez associer le module depuis l'application, vous pouvez essayer de le faire depuis le menu Bluetooth du téléphone.

5. Lorsque le module est connecté pour la première fois, il est conseillé de presser le bouton **Reset to defaults (Rétablir les paramètres par défaut)** dans la partie "paramètres" (**Settings**) pour débiter avec le QSE.

6. Démarrez le moteur et laissez tourner au ralenti.

Appuyez sur **Menu** → **Settings (Réglages)** et vérifiez puis réglez si besoin le régime moteur (**Engine Speed**) pour que le régime de la moto corresponde au régime affiché sur l'application.

Il suffit d'appuyer plusieurs fois sur **Pulses per rev (Impulsion par cycle)** jusqu'à ce que les deux (régime moteur au compteur et régime sur l'application) correspondent.

Assurez-vous tout d'abord que la LED du QSE s'allume en VERT fixe une fois le moteur démarré, ce qui signifie que le QSE reçoit correctement le signal du régime moteur (RPM).

7. L'écran principal de l'application affiche neuf plages de régime moteur (RPM). Allez dans Paramètres (**Settings**) et réglez la Première (**First RPM**) et la dernière (**Last RPM**) en fonction du ralenti (First RPM doit être SUPÉRIEUR à votre ralenti) et du régime maximum que prend votre moto.

8. Ajuster la sensibilité du capteur de QSE.

IMPORTANT : Reportez-vous au chapitre 3 de cette documentation.

9. **Configurez les durées de coupures moteur sur l'écran principal** pour chaque plage de régime moteur. Il n'y a pas de coupure d'allumage en dessous de la première plage moteur réglée (**First RPM**), donc nous recommandons de bien la spécifier supérieure à votre ralenti, pour s'assurer que le moteur ne calera pas lorsque vous passerez la première vitesse.

Commencez avec les temps de coupure par défaut, et ajuster si nécessaire. Si votre moto a moins de 4 cylindres, des valeurs généralement plus grandes que celles par défaut sont nécessaires. Si la boîte de vitesses fait un bruit étrange au passage de vos rapports, augmenter les valeurs. Si au contraire le changement de vitesse est lisse mais pas assez rapide, réduire les valeurs.

10. Après avoir effectué les changements souhaités, et que vous souhaitez les stocker dans le QSE pour les utiliser, appuyez sur **Menu → Upload (envoi)**.

La prochaine fois que vous connecterez votre QSE à votre smartphone, les paramètres seront chargés automatiquement du QSE vers le smartphone (même si vous remplacez votre téléphone ou votre tablette). Cela permet de ne pas perdre ses données quelque soit le téléphone utilisé.

Vous pouvez sauvegarder dans l'application puis restaurer vos réglages préférés en appuyant sur **Menu → Files (Fichier)**.

Remarque: Quand le module est connecté, il répond toujours à une modification faite depuis l'application. Toutefois, si vous coupez le contact avant d'envoyer le réglage (Menu -> Upload), le module reviendra aux réglages précédents.

3. Explorer le menu « Settings » (Réglages) :

Bypass mode (disable QSE) - (Mode Bypass (désactiver QSE)) :

Ne cocher cette option que si vous souhaitez désactiver le QSE.

Engine Speed – (Vitesse moteur) :

Indique en temps réel le régime moteur de la moto (quand le moteur est démarré bien sur). Assurez vous que le régime affiché sur l'application corresponde à celui de la moto, sinon changez le nombre de « **Pulses per rev** » (**Pulsations par rev**) jusqu'à ce que les régimes correspondent.

Sensor current / maximum - (Capteur / Donnée maximum) :

Indique les valeurs actuelles et maximum relevées par le capteur du QSE.

Plus votre changement de vitesse est dur et rapide, plus le nombre relevé sera élevé.

Switch status :

Indique le statut (On ou Off) quand un capteur standard est utilisé (Normalement ouvert ou normalement fermé).

Note : ce paramètre n'apparaît que lorsque vous utilisez un capteur différent du capteur fourni avec le QSE.

Sensor Threshold – (Sensibilité du capteur) :

La sensibilité du capteur peut être réglée précisément selon votre style de conduite. Ajustez cette valeur pour que la coupure se fasse précisément selon la force que vous appliquez sur le levier de vitesse lors du changement de rapport.

Utilisez la fonction **Sensor logging - (Connection du capteur)** pour trouver la valeur optimale (voir page suivante).

Quand vous conduisez la moto avec le QSE activé et que vous montez les rapports sans embrayer :

- Si la vitesse est trop dure à passer, baissez la valeur **Sensor Threshold – (Sensibilité du capteur)**

- Si vous rencontrez des coupures non voulues, par exemple quand vous touchez le levier avec le pied, alors nous vous recommandons d'augmenter la valeur **Sensor Threshold – (Sensibilité du capteur)**

First RPM – (Régime moteur du début) :

Cela montre la première valeur de régime présente sur la page principale de l'application. La coupure du moteur par le QuickShifter est désactivée sous cette valeur. Aussi nous vous conseillons de la paramétrer au dessus de votre ralenti, pour être sûr que le moteur ne coupe pas à l'arrêt quand vous passerez la première vitesse.

Last RPM :

Cela montre la dernière valeur de régime présente sur la page principale de l'application. Entrez la valeur de régime où débute votre zone rouge sur votre compte-tours. L'allumage sera coupé pour la durée réglée pour cette valeur quand vous changerez de rapport, même si vous le faites après avoir dépassé ce régime. Il sera donc bien sûr toujours possible de faire un changement de rapport sans embrayer en zone rouge.

Cut-off delay – (délai de temps de coupure) :

Augmenter cette valeur uniquement si la coupure se produit trop rapidement lorsque vous touchez au levier de vitesse et que vous n'arrivez pas à régler cela avec la fonction **Sensor Threshold – (Sensibilité du capteur)**. Normalement, cette valeur doit rester à zéro.

Cut-off test – (Test de coupure) :

Quand le moteur tourne, vous pouvez tester si la fonction de coupure d'allumage (ou injection) du QuickShifter fonctionne bien ou non. Il suffit d'appuyer sur le petit bouton en forme d'interrupteur à droite, et écouter si le moteur coupe brièvement ou non à ce moment là.

Allow cut-off when RMP is falling – (Coupure autorisée lorsque régime moteur chute) :

Si la case est cochée, vous pourrez faire des rétrogradages sans embrayage à haut régime. Le capteur doit pour cela être installée sur le boulon de la biellette et pas directement sur la tige de sélection, pour détecter les deux directions.

ATTENTION : à utiliser avec précaution ! Si la descente de vitesse n'est pas fluide, utilisez impérativement l'embrayage.

Use normally open output – (Utiliser normalement) :

Si vous avez connecté le QSE sur les bobines d'allumage ou sur l'injection, laissez cette option décochée. Note : cette option n'est utilisable qu'avec le module QSE-2.

PIN Code (Code PIN) :

Vous pouvez choisir un code PIN personnel (de 1 à 4 chiffres) pour être sûr que personne d'autre ne puisse se connecter à votre QSE et en changer les réglages. Si vous utilisez un autre téléphone pour vous connecter à votre QSE, il faudra saisir ce code PIN pour que la connexion soit autorisée. Le téléphone enregistre ce code PIN et le saisit pour vous, aussi il ne sera à saisir que si vous changez de téléphone.

Attention de ne pas l'oublier, sinon il faudra nous contacter pour débloquent votre QSE.

Si vous ne voulez pas utiliser de code PIN, entrez le code PIN actuel et laissez le champ « Nouveau code PIN » vide.

Sensor type – (Type de capteur) :

Indiquez si vous utilisez le capteur du QSE ou un classique capteur Quickshifter de type pull ou push d'un fabricant différent, comme le capteur Nextup par exemple.

Vous pouvez aussi utiliser un bouton au guidon, comme celui du passage en plein phares, pour générer la coupure quand le règlement de la course n'autorise pas les QuickShifter au pied.

Sensor logging – (Connection du capteur) :

IMPORTANT : Utilisez cette fonction pour vérifier le bon fonctionnement du capteur, et surtout trouver le seuil optimum à régler au niveau de sa sensibilité (valeur à rentrer à **Sensor Threshold – (Sensibilité du capteur)**). Pour cela, merci de suivre les instructions ci-dessous :

- Mettez la moto sur une béquille de stand, et relevez
- Mettre la moto sur le rapport le plus élevé (en sixième par exemple).
- SANS démarrer le moteur, ou avec le moteur tournant au ralenti avec l'embrayage tiré, faite comme si vous montiez six fois de rapport (amenez le sélecteur en butée haute), avec la même force que vous le faite habituellement (ni plus fort, ni moins fort).
- Voir la valeur moyenne affichée, et divisez là par deux.
- Utilisez la valeur obtenue dans le champ **Sensor Threshold – (Sensibilité du capteur)**.

Exemple, si vos six montées de rapport donnent des chiffres entre 35 et 45, alors la moyenne est 40 et une fois divisée par 2 cela donne 20. Il faut donc mettre le chiffre 20 dans le champ **Sensor Threshold – (Sensibilité du capteur)**.

Reset to defaults – (Reset des défauts) :

Poussez ce bouton pour remettre tous les paramètres par défaut sur l'application. Vous pouvez depuis l'écran principale sauvegardez vos données avant en appuyant sur « Menu / Upload (Menu / Chargement)»

Change language – (Changer de la language) :

Vous pouvez utiliser cette fonctionnalité pour changer la langue de l'application.

4. Signification des couleurs de la led :

ROUGE fixe :

L'unité est sous tension.

Le moteur ne tourne pas ou le signal du régime moteur n'est pas reçu.

VERT fixe :

L'unité est sous tension.

Le moteur est en marche et le signal du régime moteur est reçu par le QSE.

ROUGE clignotant :

Une erreur est détectée ou une mise à jour du firmware est en cours. Connectez-vous à l'application pour voir le problème.

VERT clignotant :

L'interface Bluetooth est en mode veille (en général, lorsque vous roulez).

Coupez le moteur si vous souhaitez vous connecter à nouveau (en laissant le contact).

Couleur Inversée

Signal de changement de vitesse détecté ou des données sont envoyées au module.

5. FAQ :

N'hésitez pas à lire notre FAQ sur le QSE disponible ici :

http://www.healtech-electronics.com/docs/QSE_FAQ_en.pdf

Disponible en français sur la page d'aide du QSE par le revendeur Tech2Roo :

<http://www.tech2roo.com/content/20-quickshifter-easy-notice-vf>

6. Problème de fonctionnement :

En cas de problème lors de l'utilisation du QSE, vous pouvez consulter notre guide des problèmes les plus courants (Troubleshooting guide) ici :

http://www.healtech-electronics.com/docs/QSE_Troubleshooting_en.pdf

Disponible en français sur la page d'aide du QSE par le revendeur Tech2Roo :

<http://www.tech2roo.com/content/20-quickshifter-easy-notice-vf>

7. Garantie

Le module QSE est construit pour durer longtemps, et est fabriqué avec tout le savoir faire et la haute qualité propre à HealTech.

Toutes les pistes sont protégées contre les court-circuits. N'ont été utilisées que des composants de haute qualité, et le produit est coulé dans une couche d'époxy pour une protection extrême de ses parties internes contre les chocs, les vibrations et l'eau.

Pour assurer un fonctionnement sans problème dès le départ, toutes les unités ont été largement testées avant expédition. Pour cette raison, assurez-vous bien s'il vous plaît que vous avez suivi les étapes d'installation correctement, et vérifié les connexions avant de nous signaler un problème.

Nos revendeurs offrent une garantie de 30 jours satisfait ou remboursé sur tous les produits HealTech, si le produit ne répond pas à vos attentes. *(Toutes les pièces doivent être retournés dans leur état d'origine et avec l'emballage complet pour un remboursement complet.)*

En outre, le produit est couvert par notre garantie de remplacement à neuf de 2 ans à partir de la date d'achat.

Fabriquant : <http://www.healtech-electronics.com>

Revendeur français : <http://www.tech2roo.com>

Email : support@healtech-electronics.com (le fabriquant, support en anglais) ou contact@tech2roo.com (revendeur spécialisé Healtech, support en français)

Vidéo test / démo du QuickShifter Easy :

Une vidéo de test du produit en français sera disponible prochainement (réglages + vidéo d'utilisation sur route) sur notre chaîne vidéo Tech2Roo. Vous y retrouverez des tests par Tech2Roo de tous les produits Healtech ! <http://www.youtube.com/Tech2Roo>

Cette documentation a été traduite en français par Tech2Roo d'après la doc originale anglaise. En cas d'erreur ou d'info manquante, n'hésitez pas à nous le signaler : contact@tech2roo.com