



## FAQ du QuickShifter Easy



Tech2Roo te propose ci-dessous une traduction de la FAQ (questions les plus fréquentes) sur le QuickShifter Easy de Healtech.

Fabriquant : <http://www.healtech-electronics.com>

Revendeur : <http://www.tech2roo.com>

### 1. Avez-vous un kit QuickShifter Easy compatible pour ma moto ?

Le QSE (QuickShifter Easy) est compatible avec toutes les motos mais aussi avec d'autres véhicules du moment qu'ils sont équipés d'une boîte de vitesses séquentielle, tels que les voitures de course équipées d'un moteur de moto.

Pour vérifier la compatibilité du QSE avec votre moto, vous pouvez utiliser le module de compatibilité de Healtech à cet endroit :

<http://www.healtech-electronics.com/product-advisor>

Nous avons développés des faisceaux plug and play pour des centaines de motos différentes.

Si votre moto n'est pas listée, contactez-nous pour qu'on vous indique s'il y a une possibilité pour elle.

### 2. Le QSE pourra t'il fonctionner avec mes commandes reculées?

Oui, le capteur QSE fonctionne bien avec tout types de commandes, que ce soit des commandes d'origine ou des accessoires adaptables type commandes reculées ajoutées ensuite par le client.

Vous n'aurez aucune modification à leur apporter.

Le capteur fonctionne à la fois avec les boîtes de vitesses inversées et à la fois avec les boîtes de vitesses classiques. Vous n'aurez donc pas à acheter un second capteur.

### 3. Quels sont les avantages par rapport aux produits concurrents?

#### Le capteur:

- Notre capteur en anneau fonctionne sur TOUTES les motos et voitures de courses avec un moteur de moto.
- Il est extrêmement simple et rapide à installer, comparé à d'autres QuickShifter.
- Il fonctionne avec les boîtes de vitesses inversées ou traditionnelles.
- Aucune adaptation mécanique à faire
- La sensibilité du capteur (seuil) peut être réglée avec précision et selon votre style de conduite.
- Petit mais costaud : le capteur n'a pas de pièces en mouvement, et vous avez donc peu de chance de le casser.
- En raison de sa petite taille et de sa position d'installation, il est à peine perceptible à la conduite.
- Il a peu de chance d'être abimé lors d'une chute. Toutefois, dans le cas où vous auriez besoin d'un capteur de remplacement, son coût est infiniment inférieur à celui des capteurs concurrents.

#### Le Module:

- Petite taille, technologie moderne (bluetooth...), logiciels et algorithmes au top.
- Les réglages et les tests d'installation sont fait sans fil (rien à raccorder à la moto) et en restant tranquillement assis sur la moto.
- Large gamme de réglages accessibles aux utilisateurs exigeants (pilotes par exemple), et des réglages par défaut suffisants pour la plus part des utilisateurs lambdas.
- Fonctionne même sur les motos tout-terrain sans batterie.
- Tous les fils sont protégés.
- Mises à jour automatique du logiciel et du firmware du QSE, pour avoir une version toujours à jour et profiter des dernières améliorations du produit.

#### Le câblage:

- Nous proposons la gamme la plus large de faisceau plug-and-play du marché.
- Les faisceaux sont faciles à installer et nécessitent moins de connections.
- Les faisceaux sont disponibles au détail (en cas de changement de moto, pas besoin de tout racheter pour utiliser son QSE sur sa nouvelle moto).

#### Le Prix:

- Le meilleur prix du marché pour un kit quickshifter complet sur le marché !
- Tous les kits faisceaux sont au même prix, à l'exception du faisceau QSX pour les GSX-R un peu plus cher.
- Disponible dans tous les pays.

#### Le Support:

- S'il y avait la moindre difficulté au montage ou à l'utilisation, nous sommes là pour vous aider.
- Nous offrons une garantie de remplacement de 2 ans sur tous les produits (échange à neuf).

### 4. Est-ce que le capteur est inclus ?

Oui, les capteurs QSE sont automatiquement fournis avec les modules QSE-1 et QSE-2. Il est aussi possible d'acheter les capteurs de rechange chez tous les distributeurs.

## **5. Ma moto a une tige de changement de vitesse, où dois-je installer la sonde?**

Si le passage au rapport supérieur pousse (compresse) le capteur dans la tige et que vous souhaitez utiliser le QSE uniquement pour le passage des vitesses supérieures, alors nous recommandons d'installer le capteur sur la tige.

Sinon, installez le capteur sous le boulon de la biellette de sélection.

Dans tous les cas, l'installation est relativement simple et ne nécessite pas d'apporter de modifications supplémentaires.

Consultez notre vidéo d'installation du QSE, et le guide d'installation du capteur sur notre site.

## **6. Est-il difficile d'installer le kit?**

Afin d'atteindre les connecteurs de la ou des bobines, il faut normalement retirer le réservoir et sur certaines motos la boîte à air. C'est la partie la plus longue.

Ensuite, l'installation proprement dite du faisceau est simple et rapide. Toutes les pièces sont incluses.

## **7. Est-il difficile d'installer le module?**

La chose la plus importante est de régler le seuil du capteur. Cela peut-être fait dans votre garage en une minute. Il y a des indications claires dans l'application pour cela (dans la partie « Sensor logging »).

Dans la plupart des cas, vous pouvez laisser tout le reste des réglages par défaut et faire un test avec la moto. Si vous en ressentez le besoin, vous pouvez affiner les temps de coupure selon les instructions.

## **8. Quelle est la différence entre les modules QSE-1 et QSE-2 ?**

Le QSE-1 est pour les motos avec TCI (Allumage contrôlé par transistor).

Le QSE-2 est pour les motos avec CDI (Allumage à décharge de condensateur).

TCI est la technologie actuelle de la plupart des motos de route, et qui nécessitent donc d'utiliser un QSE-1.

Commandez les pièces conseillées par nos revendeurs. En cas de doute, vous pouvez nous contacter.

## **9. Pourquoi le faisceau QSX est plus cher d'environ 20 euros?**

Le faisceau QSX est nécessaire pour les modèles Suzuki GSXR et Hayabusa.

Il dispose d'un module intégré supplémentaire, qui fait en sorte que l'ECM ne détecte pas la coupure de l'allumage et évitera ainsi l'allumage du voyant FI au moment du passage de vitesse. C'est ce module supplémentaire qui impacte légèrement le prix.

## **10. Pouvez-vous garantir que le voyant FI ne s'allumera pas sur ma moto ?**

Oui ! Le QSE fonctionne sans causer de problème « FI » même sur les motos ou les autres systèmes concurrents ne fonctionnent pas.

## **11. Puis-je remonter mon QSE et son capteur sur ma prochaine moto ?**

Oui bien sur. Si la nouvelle moto est d'une autre marque, vous aurez peut-être juste besoin de changer le faisceau.

Si vous avez deux motos, vous pouvez installer un faisceau et un capteur sur chacune, et ensuite utiliser le QSE un coup sur l'une ou un coup sur l'autre. Le changement des réglages ne prenant que quelques secondes.

### **12. Est-ce le kit est compatible avec ma moto tout-terrain ?**

Oui. Même si la moto n'a pas de batterie, il fonctionne sans pièces supplémentaires. Le module fonctionne avec des alimentations de + 5V à + 30V.

### **13. Est-ce que le kit listé pour ma moto est plug and play ?**

Tous nos Kits faisceaux sont plug and play. La seule exception sont les kits QSH-UXX (ex : QSH-U01), qui sont des kits universels et nécessitent de raccorder des fils (mais connecteurs sont fournis, il n'y aura rien à souder / couper / dénuder).

### **14. Est-ce que l'QSE coupe l'allumage ou l'injection au moment du passage de vitesse ?**

Nous examinons toutes les motos et offrons la meilleure option selon le cas, pour rendre l'installation aussi simple que possible.

Nos kits QSH-Fxx coupent les injecteurs et donc l'alimentation en essence. Tous les autres kits coupent l'allumage.

Pas de différence sur le ressenti ou la qualité du passage de vitesse depuis l'un ou l'autre.

### **15. Je ne tourne pas sur circuit. Puis-je l'utiliser sans soucis sur ma moto de route ?**

Oui, il est parfaitement sûr d'utiliser le QSE, et de nombreux clients l'utilisent sur des motos de route aussi (type roadster, motos de tourisme ...). Vous verrez que les changements de vitesse (monter les vitesses sans embrayage) sont doux et il ne sera donc pas nécessaire en aucune façon d'insister sur la boîte de vitesses.

### **16. Puis-je encore utiliser l'embrayage pour monter les vitesses quand je le souhaite ?**

Oui, à tout moment, comme d'habitude. L'allumage sera interrompu pendant une fraction de seconde, mais ça ne sera pas perceptible.

Si vous souhaitez remettre la moto en configuration d'usine, par exemple pour l'entretien de la moto, vous pouvez désactiver la fonction QuickShifter depuis l'application de réglage du QSE.

Généralement, nous recommandons d'utiliser l'embrayage dans ces conditions:

- À bas régime.
- Pour monter les rapports du premier au deuxième rapport.
- Pour les rétrogradages.

### **17. Puis-je utiliser le QSE pour les rétrogradages aussi ?**

Par défaut, le moteur est coupé seulement lors des montés de vitesse.

Si vous souhaitez faire des rétrogradages sans débrayer, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Le capteur doit être installé selon les possibilités 1b, 1c ou 1d présentées dans le guide d'installation du capteur.
- Sous Paramètres (Settings) depuis l'application, activez cette option: Autoriser les coupures sur les baisses de régimes.

Maintenant, vous pouvez rétrograder sans embrayage avec la poignée à mi gaz, dans les hauts régimes.

Attention: À utiliser avec précaution! Si les rétrogradages ne sont pas lisses ou sont durs à passer sur votre moto, utiliser l'embrayage !

### **18. Pouvez-vous m'envoyer les paramètres optimaux pour ma moto ?**

Non. Les réglages optimaux sont spécifique à chaque moto, mais dépendent aussi de votre style de conduite (par exemple la vitesse et la force appliquée lors du passage de vitesse).

Voir les instructions données dans le guide de l'utilisateur pour le réglage des temps de coupure.

### **19. Quels sont les téléphones et versions d'Android pris en charge pour l'application ?**

La plupart des appareils Android (téléphones et tablettes) qui utilisent une version Android 2.3 ou supérieure sont pris en charge.

Il ya plus de 8500 appareils pris en charge à ce jour !

### **20. Combien de modules QSE puis-je coupler et utiliser avec mon téléphone?**

Il n'y a pas de limite, mais un seul à la fois peut-être raccordé à un moment donné.

### **21. Combien de téléphones puis-je coupler et utiliser avec mon module QSE?**

Il n'y a pas de limite, mais un seul peut être raccordé à un moment donné.

### **22. Y a t-il un moyen de s'assurer que personne n'ait accès à mon module QSE ?**

Oui. Entrez un code PIN personnel via l'application QSE. Il est stocké dans votre téléphone, de sorte que vous n'avez pas à le saisir à chaque fois, mais seulement si vous essayez de vous y connecter depuis un autre téléphone.

### **23. J'ai perdu mon téléphone. Ai-je perdu aussi mes paramètres ?**

Les paramètres sont stockés dans votre module QSE. Si vous vous connectez au module avec un nouveau téléphone, les paramètres sont automatiquement transférés vers le téléphone.

### **24. Combien de réglages différents puis-je stocker dans mon téléphone?**

Il n'y a pas de limite. Si vous êtes un revendeur, si vous le souhaitez, vous pouvez enregistrer un paramètre pour toutes les installations de QSE que vous faites, et vous pouvez les rappeler à tout moment.

### **25. Lorsque je me connecte à mon QSE, on m'annonce qu'un nouveau firmware est disponible. Est-il possible d'exécuter la mise à jour sans risque ?**

Oui. Grâce à notre *technologie zéro-risque*, le firmware du module peut être mis à jour, même si le processus d'une tentative précédente a été interrompu pour une raison quelconque.

### **26. Quelle est la plage d'utilisation du module Bluetooth?**

La plage d'utilisation est affectée par la position d'installation et les capacités bluetooth du téléphone (il ya de grandes différences entre les modèles de téléphones).

Normalement, vous devriez être en mesure de vous connecter au module à environ 3m en laissant la selle sur la moto.

Si vous le souhaitez, vous pouvez même maintenir la connexion en roulant, si le téléphone est dans votre poche ou fixé au tableau de bord. De cette façon, vous pouvez changer paramètres à la

volée, sans descendre de la moto. Pas besoin d'éteindre le moteur ou de toucher à la clé de contact pour apporter des changements.

### **27. Quelle est la plage de réglage du temps de coupure?**

Il peut être réglé de 40ms à 140ms par pas de 1ms, et indépendamment sur 9 plages de régimes différentes. Cela permet des réglages très précis pour les utilisateurs sur piste, mais les utilisateurs lambda pourront se contenter des temps de coupure par défaut dans la plus part des cas.

### **28. Y at-il une raison particulière d'utiliser un Shiftlight Pro avec un QSE ?**

Oui ! Le Shiftlight pro va vous montrer dans quelle plage de régime vous vous trouvez, et le QSE vous permettra de faire des changements de vitesse très rapides.

Ainsi, les deux produits se combinent parfaitement et peuvent tous les deux être configurés en Bluetooth via une application avec une interface similaire.

### **29. J'ai entendu dire qu'il y avait des problèmes avec le QSE. Avez-vous résolu ces problèmes ?**

Toutes les motos sont différentes (ayant par exemples des commandes reculées adaptables), et dans quelques cas, il peut y avoir eu des problèmes. Après avoir enquêté sur ces cas, nous avons mis à jour le capteur du QSE (nouvelle version) ainsi que le module QSE en lui même, avons publié une nouvelle application et une nouvelle version du firmware, et améliorés les instructions d'installation.

Alors, oui, tous les problèmes potentiels de jeunesse ont été résolus efficacement à ce jour.

### **30. J'ai l'ancien capteur QSE, puis-je passer sur le nouveau capteur ?**

Nous pouvons vous échanger l'ancien capteur contre le nouveau pour 15 EUR, expédié par avion, quel que soit votre emplacement. Avec la sortie du nouveau capteur, le prix du produit a été augmenté, et il s'agit simplement de régler la différence de prix entre l'ancien et le nouveau.

### **31. Y aura-t'il une application disponible pour iPhone ?**

Oui, nous travaillons sur l'application QSE pour iOS. Toutefois, elle ne sera pas disponible avant le quatrième trimestre 2015, en raison du processus de certification très stricte et compliqué imposé par Apple pour les matériels Bluetooth (à savoir le module QSE dans notre cas).

À l'heure actuelle la seule option est d'utiliser un appareil Android (téléphone ou tablette).

La mise en place du QSE étant simple et rapide (voir le Guide de l'Utilisateur), la seule chose que nous pouvons recommander est à ce jour d'emprunter un téléphone Android ou la tablette d'un ami pendant quelques minutes.

### **32. Il y aura une application disponible pour Windows mobile ou PC ?**

Nous prévoyons de faire une application pour Windows 10 quand il sera disponible.

Pour plus d'informations, manuels, des photos et des vidéos, s'il vous plaît visitez:

**[www.healtech-electronics.com](http://www.healtech-electronics.com)** / QSE

Cette documentation a été traduite en français par Tech2Roo d'après la doc originale anglaise. En cas d'erreur ou d'info manquante, n'hésitez pas à nous le signaler : [contact@tech2roo.com](mailto:contact@tech2roo.com)