



- Gipro aTRE SUZUKI – Guide utilisateur –

Gipro aTRE

- Indicateur de rapport engagé avec fonctions avancées de suppression du retard à l'allumage.

Spécialement conçu pour les motos Suzuki injection.

Guide de l'utilisateur

1. Avant-propos

Félicitations pour votre achat d'un Gipro aTRE.

Le Gipro de HealTech Electronics Ltd n'est pas seulement l'indicateur de vitesse le plus avancé sur le marché, mais aussi le meilleur appareil TRE pour les motos Suzuki (TRE : Timing Retard Eliminator = suppression du retard à l'allumage).

Ce produit convient à toutes les motos Suzuki équipées d'un capteur de rapport engagé (GPS). Les Suzuki à Injection électronique (EFI) sont généralement équipées de ce capteur.

L'appareil est livré avec un faisceau Plug-n-Play, qui permet une installation rapide et facile, sans avoir à modifier le câblage de la moto.

2. Garantie

Afin de garantir un fonctionnement sans problème dès le départ, toutes les unités Gipro ont été largement testées avant leur expédition.

Si vous n'êtes pas entièrement satisfait, pour quelque raison que ce soit, nos revendeurs offrent 30 jours de garantie « satisfait ou remboursé ».

(Le Gipro doit être retourné dans son état d'origine et avec le package complet pour un remboursement intégral)

En outre, le produit est couvert par notre **garantie de remplacement pendant 2 ans**, à partir de la date d'achat. *(L'appareil ne doit pas avoir été endommagé ou soumis à des surtensions.)*

N'hésitez pas à nous contacter pour les questions relatives à la garantie, à : support@healtech-electronics.com en anglais ou contact@tech2roo.com en français.

3. Spécifications électriques

Tension d'alimentation -: +9 V à +16 V

- Protection contre les inversions de polarité

- Courant d'alimentation utilisé en mode veille : 4 mA @ 12V

- Courant d'alimentation maximal utilisé : 85 mA @ 12V

4. Liste des caractéristiques :

Rapide et précis

Indication instantanée et précise du rapport engagé. Pas comme les produits concurrents qui souffrent parfois de retard et d'indications incorrectes.

Installation rapide

Faisceau de câbles Plug-n-Play, facile à monter

L'installation complète peut-être faite en 15 minutes environ sur la plupart des motos Suzuki.

Mode TRE avancé :

Les motos à injection Suzuki utilisent différent timing d'allumage, en fonction de chaque rapport, afin de se conformer aux réglementations locales pour le bruit et les émissions polluantes. Du coup, un retard à l'allumage est malheureusement utilisé sur les premiers rapports.

Une fois que vous activez la fonction TRE (Suppression du retard à l'allumage), la réponse du moteur et l'accélération sont largement améliorées sur les rapports 1 à 4. En plus, le limiteur de vitesse maximale de la moto est désactivé sur les 1000 cm³ et + (le compteur reste bloqué à 299Km/H, mais la moto n'est plus limitée en régime sur ce rapport).

Même si le mode TRE est activé, il se coupe automatiquement au point mort pour un fonctionnement au ralenti en douceur.

Par une simple pression d'un bouton sur le Gipro, le pilote peut basculer instantanément entre quatre modes (-> Un appui bref sur le bouton pour passer en mode réglage, puis appui plusieurs fois jusqu'à avoir le mode voulu à l'écran. Ensuite attendre trois secondes qu'il arrête de clignoter et mémorise le mode affiché) :

1/ Couper le mode TRE (pour revenir à l'origine)

2/ utiliser la cartographie de la 4ème vitesse

3/ utiliser la cartographie de la 5ème vitesse

4/ utiliser la cartographie de la 6ème vitesse

Il y a une confirmation visuelle du mode sélectionné (un appui court sur le bouton pour voir le mode sélectionné).

Pour se conformer à la réglementation locale, n'activez pas le mode TRE sur la voie publique. Son utilisation est réservée à une utilisation sur circuit ou route fermée.

Grand écran ultra lisible

Ecran de taille 1 pouce, extra lumineux, logé dans un boîtier compact.

Simple, un seul bouton

Toutes les fonctions sont facilement accessibles avec la touche sous l'écran. Pas besoin d'insérer un programmeur séparé ou de mettre un fil à la masse pour le programmer comme sur d'autres indicateurs concurrents.

Contrôle automatique de la luminosité

La luminosité de l'écran varie en fonction de l'intensité de la lumière ambiante. La sensibilité du capteur peut être affinée si nécessaire.

Fonction d'auto apprentissage

Le Gipro est pré-programmé pour s'adapter à la plupart des motos Suzuki, et il fonctionne directement une fois sorti de la boîte. Toutefois si nécessaire (si les rapports sont indiqués de façon incorrecte), le Gipro apprend automatiquement les différentes vitesses. Cela garantit la compatibilité avec toutes les motos Suzuki à injection.

Mode veille automatique

Cette fonction permet de connecter le câble d'alimentation directement à la borne + de la batterie. Quand le contact est coupé, l'appareil passe en mode faible puissance et consomme seulement 4mA.

Conception robuste

- Boîtier étanche
- Microprocesseur embarqué

- Une mémoire flash pour stocker les paramètres utilisateur, et les conserver même avec la batterie déconnectée.
- Seuls des composants de haute qualité sont utilisés dans le Glpro aTRE.
- Chaque appareil est testé avant l'expédition, et son bon fonctionnement est garanti.

5. Comment l'utiliser ?

5.1. Activation de l'affichage

Lorsque le coupe circuit de la moto est sur ON, que le contact est mis et que la béquille latérale est relevée, l'écran affiche la vitesse réelle sélectionnée.

5.2. Vérifier et modifier le mode TRE sélectionné :

1. Activer l'affichage (*voir la section 5.1*)

2. Appuyez (appui court) et relâchez le bouton.

Le mode TRE actuellement sélectionné est affiché (clignotant) pendant 3 secondes.

L'indication peut être une des suivantes :

- : En mode normal, le TRE est désactivé (conseillé sur route ouverte)

4 : La cartographie du 4em rapport est utilisée et appliquée sur toutes les vitesses (sauf point mort)
Réglage recommandé pour les DL1000, B-King et tous les Cruisers Suzuki

5 : La cartographie du 5em rapport est utilisée et appliquée sur toutes les vitesses (sauf point mort)
Réglage recommandé pour les GSXR1000, GSX1300R Hayabusa et Bandit GSF1250.

6 : La cartographie du 6em rapport est utilisée et appliquée sur toutes les vitesses (sauf point mort)
Réglage recommandé pour les autres modèles Suzuki

7: mode spécial pour supprimer la limite des 180 km/h

Réglage recommandé pour les modèles Suzuki vendus au Japon (par exemple GSX1400)

* Si vous ne voulez pas changer le mode TRE après avoir appuyé sur le bouton, attendez que l'affichage cesse de clignoter (3 secondes). L'affichage revient alors au mode de fonctionnement normal.

** Si vous souhaitez modifier le réglage, appuyez plusieurs fois sur le bouton lorsque l'écran clignote. Vous pouvez faire défiler les quatre modes TRE en appuyant sur le bouton à plusieurs reprises et jusqu'à avoir le mode voulu.

Lorsque le mode TRE voulu clignote à l'écran, attendez trois secondes. Le TRE fonctionnera alors selon le mode sélectionné, et l'affichage reviendra à la normal.

Remarques : Pour votre propre sécurité, vous ne pouvez pas modifier le mode TRE en roulant (uniquement à l'arrêt et au point mort).

- Conformez vous aux réglementations locales, n'activez pas le mode TRE sur la voie publique.

5.3. Lancement de la procédure d'auto-apprentissage

Si l'affichage n'indique pas les vitesses choisies correctement, démarrez la procédure d'auto-apprentissage:

1. Si vous avez une béquille centrale ou une béquille de stand, soulevez la roue arrière du sol. Sinon, asseyez-vous sur la moto.

2. Activer l'affichage (*voir la section 5.1*). Assurez-vous que la béquille latérale est en place et le coupe circuit de la moto en position RUN. **Ne pas démarrer le moteur.**

3. Sélectionnez le point mort.

4. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que "L" (Learning = apprentissage) apparaisse sur l'écran du Glpro.

5. Relâchez le bouton. Si la boîte de vitesses est au point mort, "L" se met à clignoter et l'auto-apprentissage commence.

6. Au bout de quelques secondes, la vitesse à apprendre clignote sur l'écran **(1)**.

Il faut alors passer la vitesse indiquée sur votre moto (par exemple la 1ère).

Le moteur étant éteint, il peut-être utile de faire tourner la roue arrière ou déplacer la moto d'avant en arrière pour réussir à passer le rapport tout en poussant le sélecteur de vitesse.

"L" clignote pendant que la vitesse sélectionnée est entrain d'être mémorisée.

Ensuite la nouvelle vitesse à apprendre clignote sur l'écran **(2)**. Passez alors la 2, le "L" clignote pendant que le GIpro apprend ce nouveau rapport.

Répétez cette étape jusqu'à ce que tous les rapports aient été passés et mémorisés.

Si vous voulez recommencer le processus, appuyez sur le bouton une fois, puis repassez à l'étape 3.

7. Si tous les rapports ont été passés et appris par le GIpro (les 5 ou 6 vitesses selon votre moto), "U" (Mise à jour) clignote à l'écran pendant quelques secondes. Si votre moto a moins de 6 vitesses, appuyez et relâchez le bouton.

L'appareil enregistre les positions du sélecteur dans sa mémoire Flash, puis l'affichage revient au fonctionnement normal.

5.4. Réinitialisation de l'appareil

Vous pouvez remettre le GIpro à zéro. La réinitialisation efface alors les données suivantes qui sont restaurées par défaut:

- La position des vitesses enregistrées
- Le mode TRE (par défaut, il est désactivé)
- La sensibilité du capteur de luminosité (la valeur par défaut est réglée sur 4)

Pour le réinitialiser :

1. Activer l'affichage (*voir la section 5.1*).

2. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que "L" (Learning = apprentissage) apparaisse sur l'écran du GIpro. Une fois que le « L » apparait, vous pouvez relâcher le bouton.

3. Appuyez et relâchez de nouveau le bouton pour mettre fin à la procédure d'auto-apprentissage.

"U" (Mise à jour) clignote sur un écran pendant quelques secondes. Les valeurs par défaut paramétrées en usine ont été restaurées.

Remarque: L'appareil conserve tous les réglages lorsque la batterie est débranchée ou retirée. Si vous voulez le remettre à zéro, le débrancher de la batterie ne suffit pas, il faut suivre la procédure au dessus.

5.5. Vérifier si le GIpro utilise les positions de vitesses prédéfinies en usine, ou celles personnalisées par l'utilisateur

Débranchez et rebranchez le câble d'alimentation sur la borne de la batterie pour redémarrer l'appareil.

Lorsque l'appareil est mis sous tension, l'affichage indique soit "d" (ce qui signifie « par défaut ») ou le nombre de vitesses qu'on lui a apprises (**5** ou **6**) pendant environ 1 seconde, puis il repasse alors sur l'affichage du rapport actuellement engagé.

5.6. Contrôle du réglage de la sensibilité automatique de la luminosité

La sensibilité automatique de l'afficheur à la luminosité ambiante peut être ajustée en 10 niveaux, de **0** à **9**.

Le niveau **4** est la valeur par défaut. Diminuez le niveau si vous préférez moins de luminosité, et au contraire augmentez le niveau si vous souhaitez plus de luminosité.

Si vous réglez le niveau à **9**, le contrôleur automatique de la luminosité sera désactivé et la luminosité sera Toujours poussée au maximum, quelle que soit l'intensité de la lumière ambiante.

Pour régler la sensibilité automatique de luminosité :

1. Sélectionnez le point mort, laissez le contact coupé. L'affichage est éteint.

2. Appuyez sur le bouton, puis mettez le contact en maintenant le bouton enfoncé.

3. Relâchez le bouton au bout de 3 secondes, lorsque "A" (Réglages) s'affiche.
4. Le niveau de sensibilité actuel s'affiche sur l'écran (clignotant), via un chiffre de 0 à 9.
5. Si vous ne voulez pas changer le niveau de sensibilité, attendez que l'affichage cesse de clignoter. Après 3 secondes, l'affichage revient à un fonctionnement normal.
6. Si vous souhaitez modifier le réglage, appuyez et relâchez le bouton lorsque l'écran est entrain de clignoter. Vous pouvez faire défiler les valeurs en appuyant sur le bouton à plusieurs reprises. Lorsque le niveau de sensibilité désiré clignote à l'écran, attendez trois secondes. L'affichage revient au mode de fonctionnement normal, et le niveau de sensibilité sélectionné est appliqué.

5.7. Nettoyage de l'écran

L'affichage à LED est protégé par un élément en plexiglas. Lavez le avec une éponge humide. Pour éviter de rayer le filtre, ne pas le nettoyer avec un chiffon sec. L'appareil est étanche, cependant, ne pulvérisez jamais d'eau à haute pression directement sur l'écran.

Cette documentation a été traduite en français par Tech2Roo d'après la doc originale anglaise. En cas d'erreur ou d'info manquante, n'hésitez pas à nous le signaler : contact@tech2roo.com