



- Gipro X-type G2 – Guide de l'utilisateur –

Gipro X-type G2

Ce guide ne concerne QUE la nouvelle version du Gipro X-type sortie en 2017 : le Gipro X-type G2 et son capteur tactile (Afficheur avec réf GPXT-RD, GPXT-WH, GPXT-BL ou GPXT-GR).

- *Indicateur de rapport engagé avec fonctions afficheur de vitesse maximum et affichage du moment ou passer au rapport supérieur*

1. Avant-propos

Félicitations pour votre achat d'un indicateur de rapport engagé « Gipro X-Type ».

Les produits Gipro de HealTech Electronics Ltd, sont les indicateurs de rapports engagés les plus évolués du marché actuellement.

Ce modèle de Gipro convient à toutes les motos et véhicules qui ont un compteur de vitesse électronique (que son affichage soit numérique ou à aiguille).

Votre compteur de vitesse est électronique, si le totalisateur journalier est présenté sur un affiche LCD (même si la vitesse est-elle donnée via une aiguille).

Si votre compteur de vitesse est entraîné par câble via la roue avant, il est toujours possible d'installer ce produit en utilisant le module « GPX-WSS » (nous contacter : contact@tech2roo.com)

Grâce à son microprocesseur moderne et son firmware évolué, le Gipro X-type offre un affichage plus rapide et plus fiable du rapport engagé que les produits concurrents.

Le boîtier d'affichage est aussi le plus petit et le plus compacte du marché, ce qui en fait un afficheur facile à monter sur le tableau de bord (il existe maintenant un support en option).

2. Installation

Le faisceau compatible avec votre moto et l'afficheur du Gipro sont fournis séparément.

Assurez-vous de commander le faisceau correspondant bien à votre moto.

Référez-vous aux instructions fournies dans le sachet du faisceau pour le montage sur votre moto, ou contactez-nous directement chez Tech2Roo.

3. Fonctionnement

Une fois programmé, le Gipro affichera le rapport engagé en roulant.

Mais il peut également vous avertir lorsque la vitesse (Km/h) que vous avez définie est atteinte ou le régime moteur choisi dépassé.

La plus part des motos sur lesquelles nous proposons ce Gipro, ne sont pas équipées d'un capteur de position de vitesse engagée. Le calcul et l'affichage du rapport engagé ne sera donc possible que lorsque la moto roulera et que l'embrayage sera complètement relâché. Dans tous les autres cas (moto à l'arrêt et ou embrayage tiré) l'affichage indiquera uniquement un tiret : « - ».

Le Glpro n'affichera jamais de rapport incorrecte, sauf en cas de relâchement très lent de l'embrayage après un rétrogradage.

4. Spécifications

- Tension d'alimentation: + 8V à + 24V
- Courant d'alimentation maximum à 12V : 60 mA
- Protection contre les inversions de polarité sur tous les composants
- Taille du Glpro : 20 x 30 x 13 mm (0,7 x 1,2 x 0,5 pouces)
- Température de fonctionnement: -40C à + 80C (-40F à + 176F)
- Imperméable à l'eau (IP68)

5. Caractéristiques

Rapide et précis

Une indication instantanée et précise du rapport engagé (juste après avoir relâché son embrayage) pour un meilleur contrôle de votre moto et ainsi une sécurité accrue. La durée d'échantillonnage (moment où le Glpro relève vitesse et régime pour calculer le rapport) peut être ajustée pour une réponse plus rapide ou plus lente du Glpro à l'affichage du rapport, en fonction de la qualité du signal.

Capteur tactile

Tous les réglages peuvent être effectués via le capteur tactile, de sorte qu'il n'y a aucune ouverture sur le boîtier qui est complètement scellé et encapsulé dans l'époxy, le tout pour une meilleure fiabilité du boîtier dans le temps.

La zone sensible au toucher est sur le dessus du Glpro. Cependant, une fois programmée, l'unité peut être montée même avec le côté supérieur collé au tableau de bord (via les petits double-faces fournis dans le sachet) et il fonctionnera alors normalement. Il peut aussi être monté avec le support Glpro au guidon vendu optionnellement.

Installation rapide

Les kits faisceau Plug 'n Play sont disponibles pour la plupart des motos et le Glpro est facile à monter. L'installation complète peut être effectuée en 45 minutes sur la plupart des motos.

Affichage lumineux et efficace

LED ultra lumineuses logées dans un petit boîtier très compacte. Disponible en 5 couleurs d'affichage. Contrôle automatique de la luminosité en fonction de la lumière ambiante (nouveau de cette version). La sensibilité du capteur peut être réglée dans le menu.

Fonction d'alerte de vitesse et de changement de rapport (shift light)

Si vous le souhaitez, vous pouvez configurer l'appareil pour vous avertir lorsque vous dépassez sur la route une vitesse que vous avez préalablement choisie.

Vous pouvez aussi lui demander de vous avertir quand vous arrivez à un certain régime et ainsi vous prévenir quand il faut passer au rapport supérieur.

Fonction d'auto-apprentissage

L'appareil apprend automatiquement la position de chaque rapport. Il suffit pour cela de lancer la fonction d'auto-apprentissage via le menu.

Compatibilité

Compatible avec tous les autres produits HealTech et la plupart des produits adaptables, y compris les quick shifters.

Conception robuste

- Design Full SMT, encapsulé dans de l'époxy.
- Mémoire flash pour stocker et conserver les paramètres de l'utilisateur, même lorsque la batterie est déconnectée.
- Fabriqué uniquement avec des composants de haute qualité.
- Chaque unité est soumise à d'importants essais avant expédition, garantissant son bon fonctionnement.
- 100% étanche (IP68)

6. Configuration (menu)

Il existe plusieurs paramètres qui peuvent être modifiés et ou affinés via les menus du Glpro.

Si l'apprentissage des rapports engagés n'a pas encore été fait, le Glpro démarre automatiquement l'apprentissage à la première mise sous tension comme expliqué chapitre 6.2.

Signe	Fonction	Description	Voir chapitre
C	Firmware	Lire la version du firmware du Glpro	6.1
L	Apprentissage	Apprendre les rapports au Glpro	6.2
F	Échantillonnage	Ajuster la durée d'échantillonnage	6.3
B	Contraste	Ajuster la sensibilité du capteur de luminosité	6.4
H	HSW	Alerte de vitesse élevée	6.5
E	ESW	Fonction shift light (Alerte de régime)	6.6
u	Sens affichage	Basculer le sens d'affichage dans un sens ou dans l'autre	6.7
d	Reset	Restaurer les réglages par défaut du Glpro	6.8

Pour accéder au menu, procéder comme suit :

- Le dessus du boîtier est la zone sensible au toucher, cette partie doit donc rester accessible. Si le Glpro est déjà monté, retirez-le d'abord pour y avoir accès.
- Contact sur OFF (le Glpro doit être éteint).
- Mettre le contact (l'affichage doit compter, puis afficher "-"). Si le Glpro ne s'allume pas, vérifier que la coupe-circuit soit sur ON.
- Avec votre index (sans gants), appuyer sur la partie supérieure de l'appareil et maintenir l'appui jusqu'à ce qu'apparaisse la première lettre du menu. Le doigt peut alors être retiré.

Remarque : si les roues commencent à tourner ou si le régime moteur s'élève, l'accès au menu sera désactivé (même si vous arrêtez de bouger la moto ou de toucher au régime moteur ensuite). Dans ce cas tourner la clé de contact sur OFF, puis à nouveau sur ON pour retrouver l'accès au menu.

Pour vérifier ou modifier un des paramètres, utilisez les contrôles suivants :

- *Une pression courte* sur le Glpro (toucher et retirer aussitôt le doigt du capteur tactile) : passer à la fonction suivante dans le menu / ou augmenter la valeur si vous êtes rentré dans un menu
- *Une pression longue* sur le Glpro (toucher et maintenir votre doigt sur le capteur tactile jusqu'à ce que l'affichage change) : sélectionner l'item affiché / Valider

6.1. Lecture de la version du firmware (logiciel interne du Glpro) :

Dans le menu, sélectionner la lettre "C" et faire un appui long sur la zone tactile. Cela va afficher le numéro de version du firmware (5 chiffres) à plusieurs reprises. Si vous nous contactez pour un dysfonctionnement, merci de nous indiquer ce numéro.

Pour sortir, refaire un appui prolongé ou tourner la clé de contact sur OFF.

6.2. Apprentissage des rapports engagés :

Si le Glpro n'affiche pas correctement un ou plusieurs rapports, refaire la procédure d'auto apprentissage. Faites défiler le menu jusqu'au signe « L » et faire un appui prolongé pour rentrer dans le menu.

(S'il n'y a aucun réglage mémorisé dans l'unité, la procédure d'auto-apprentissage se lancera automatiquement lorsque vous mettrez le contact juste après avoir monté le Glpro. Pas besoin de passer par le menu)

1. S'assurer que le moteur soit chaud avant de démarrer la procédure, et que le ralenti soit à son niveau normal.
2. Soulever la roue arrière du sol à l'aide d'une béquille (béquille centrale ou béquille de stand).
(Si vous n'avez pas de béquille, ou si le capteur de vitesse est sur la roue avant, vous pouvez faire la procédure sur la route. Trouvez une ligne droite sans trafic. A noter qu'il n'apprend un même rapport qu'une seule fois. Vous pouvez donc vous arrêter si besoin, même si vous n'avez pas eu le temps de passer tous les rapports. Il reprendra là où il en était quand vous repartirez.)
3. Après le compte à rebours de 6 à 1, lorsque qu'apparaît "L" clignotant, démarrer le moteur et le laisser au ralenti. Si le signal RPM (régime moteur) est correctement reçu, le signe "L" commence à clignoter plus rapidement pendant quelques secondes. L'unité apprend la vitesse de ralenti.
4. Lorsqu'apparaît le chiffre "1" clignotant sur l'afficheur du Glpro, passer la première vitesse, relâcher l'embrayage (la roue arrière doit alors tourner) et mettre le moteur à environ 3-4 fois la vitesse de ralenti (généralement entre 3000 et 4000 tr/min). L'affichage clignote plus rapidement lorsque le signal de vitesse est reçu correctement.
Le Glpro est alors entrain d'apprendre la vitesse. Cela peut prendre de quelques secondes à une minute.
5. Lorsqu'apparaît la lettre "n" (next = suivant), passer la vitesse suivante. Le chiffre de la vitesse s'affiche et commence à clignoter rapidement pendant que le Glpro la mémorise.
Remarque : Si vous souhaitez annuler ou recommencer le processus, couper le contact avec la clé.
6. Continuez à passer les vitesses supérieures jusqu'à ce que le signe "U" (Update = mise à jour) commence à clignoter (si votre moto n'a que 4 ou 5 vitesses, cela prend 15 secondes environ). Le Glpro est maintenant bien paramétré et affichera les vitesses correctement.

Remarque : Lors de la mise sous tension, l'unité comptera de 1 au nombre de rapports mémorisés (exemple : 1 à 6).

Si la procédure d'apprentissage ne peut pas être complétée, vérifier les connexions du Glpro.

6.3. Réglage du filtrage

Dans le menu, sélectionner la lettre "F" et faire un appui prolongé pour rentrer dans cette rubrique. Le filtrage (période d'échantillonnage) peut être ajusté pour rendre l'affichage du rapport plus rapide ou plus lent lors d'un changement de vitesse. Il peut être réglé sur 10 seuils différents (de 0 à 9).

La valeur par défaut programmée en usine est 4. Avant de modifier ce paramètre, s'assurer d'avoir exécuté la procédure d'apprentissage au préalable.

- Si le passage des vitesses est très rapide sur votre moto (par exemple si vous utilisez un quick shifter) et que les vitesses affichées sur le Glpro sont correctes, il est possible de DIMINUER la valeur d'échantillonnage pour un affichage plus rapide du rapport sur l'écran du Glpro.
- Si au contraire le rapport affiché est parfois faux après un passage de vitesse ou après une grosse accélération, il est possible d'AUGMENTER la valeur d'échantillonnage.

Remarque : si le Glpro continue à afficher de mauvaises informations avec un taux d'échantillonnage réglé à 9, c'est qu'il y a un problème avec le signal de vitesse ou de régime reçu par le Glpro et ou que l'embrayage patine.

6.4. Réglage de la sensibilité du capteur de lumière

Dans le menu, sélectionner la lettre "b" et faire un appui prolongé. La sensibilité du capteur de lumière ambiante peut être réglée sur 10 seuils différents (de 0 à 9).

La valeur par défaut d'usine est 4. DIMINUER la valeur pour moins de luminosité.

Au contraire augmenter la valeur pour plus de luminosité.

Remarque : Si la valeur est réglée sur 9, la luminosité sera toujours maximale, quelle que soit l'intensité de la lumière ambiante.

6.5. Fonction d'alerte de vitesse

On peut programmer l'appareil pour avertir lorsque qu'une certaine vitesse (km/h) est dépassée, vitesse qui aura été indiquée au préalable au Glpro. Une fois cette vitesse atteinte, le rapport engagé affiché sur l'écran du Glpro va se mettre à clignoter lentement et le réglage de luminosité va passer au maximum pour vous alerter que vous roulez trop vite.

Pour activer la fonction HSW :

- Démarrer le moteur et le laisser au ralenti.
- Dans le menu, sélectionner la lettre "H" et faire un appui long. L'affichage montre alors un tiret qui tourne alors autour de l'écran.
- Sur le rapport maximum, commencer alors à accélérer lentement jusqu'à atteindre la vitesse voulue au compteur et ensuite maintenir cette vitesse pendant trois secondes.
- Ensuite laisser redescendre la vitesse tout doucement jusqu'à laisser le moteur tourner au ralenti. « U » (update = mise à jour) s'affiche alors et la vitesse max est bien programmée sur le Glpro.

Pour DÉACTIVER la fonction HSW :

- Dans le menu, sélectionner la lettre "H" et faire un appui long. L'affichage montre alors un tiret qui tourne

autour de l'écran.

- Faire un appui long à nouveau sur la zone tactile.
- La vitesse maximum enregistrée est désactivée.

Remarques :

- *L'accès à la fonction HSW n'est possible que si l'apprentissage des rapports a été achevé plus tôt.*
- *L'exécution à nouveau de la procédure d'apprentissage des rapports va effacer le réglage HSW s'il était actif.*
- *Si la fonction HSW est activée et que vous exécutez à nouveau la procédure d'activation de cette dernière, la valeur de la vitesse cible sera mise à jour sur la nouvelle.*

6.6. Fonction shift light (alerte de régime)

Si souhaité, il est possible de programmer l'appareil pour avertir lorsque le régime du moteur dépasse une limite définie. Le chiffre du rapport engagé affiché à l'écran se mettra à clignoter rapidement et l'éclairage sera poussé au maximum, quand le régime sélectionné sera atteint, pour prévenir qu'il est temps de passer le rapport supérieur.

Pour ACTIVER la fonction ESW :

- Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti.
- Dans le menu, sélectionner la lettre "E" et faire un appui prolongé sur la zone tactile. L'affichage montre alors un tiret qui tourne autour de l'écran du Glpro.
- Commencer à monter en régime tout doucement. L'animation du tiret autour de l'écran s'accéléra, indiquant que le Glpro est entrain d'apprendre la valeur de régime voulue.
- En 2ème vitesse, atteindre le régime cible recherché et le maintenir stable pendant environ 3 secondes.
- Laisser le régime ensuite retomber lentement jusqu'au ralenti (maintenez le moteur en marche au ralenti).

"U" s'affiche (Update = mise à jour) et le régime cible est programmé.

Pour DÉACTIVER la fonction ESW :

- Dans le menu, sélectionner la lettre "E" et faire un appui prolongé sur la zone tactile. L'affichage montre alors un tiret qui tourne autour de l'écran du Glpro.
- Faire un appui prolongé sur la zone tactile.

Le régime cible est effacé et la fonction est désactivée.

Remarques :

- *L'accès à la fonction ESW n'est possible que si l'apprentissage des rapports a été achevé plus tôt.*
- *L'exécution à nouveau de la procédure d'apprentissage des rapports va effacer le réglage ESW s'il était actif.*
- *Si la fonction ESW est activée et que vous exécutez à nouveau la procédure d'activation de cette dernière, la valeur de la vitesse cible sera mise à jour sur la nouvelle.*
- *Les fonctions HSW et ESW peuvent être utilisées simultanément si vous le souhaitez.*

6.7. Inverser l'affichage

Dans le menu, sélectionner la lettre "u" et faire un appui prolongé sur la zone tactile.

L'écran est alors retourné à 180°. Cela peut être pratique dans certains cas pour fixer le Glpro à l'envers.

6.8. Réinitialisation du Gipro aux valeurs usine par défaut

Dans le menu, sélectionner la lettre "d" et faire un appui prolongé.

Cette commande rétablit les valeurs par défaut comme en sorti d'usine. Voici les valeurs telles qu'elles seront restaurées :

- Apprentissage : Tous les rapports mémorisés sont effacés.
- Filtrage : 4
- HSW : désactivé
- ESW : désactivé
- Luminosité : 4
- Sens d'affichage : vue normale

7. Nettoyage de l'écran

Nettoyer l'écran avec une éponge humide. Utiliser de l'eau pure uniquement, sans aucun détergent.

Ne pas nettoyer avec un chiffon sec car cela risquerait de rayer la face avant. Ne pas pulvériser d'eau sous haute pression directement sur l'écran.

8. Garantie

Le Gipro est complètement scellé et encapsulé dans l'époxy, ce qui lui donne une protection extrême pour ses pièces internes contre les chocs, vibrations et contre l'eau.

Pour garantir un fonctionnement sans problème dès le début, toutes les unités ont été testées avec succès avant l'envoi.

Le produit est couvert par notre garantie de remplacement de 2 ans à partir de la date d'achat.

Cette documentation a été traduite en français par Tech2Roo d'après la doc originale anglaise. En cas d'erreur ou d'info manquante, n'hésitez pas à nous le signaler : contact@tech2roo.com