



- Glpro Xtype avec faisceau universel sur Yamaha ABS –

Câblage du Glpro Xtype sur les Yamaha ABS qui nécessitent le faisceau universel (exemple XJ6, FZ8...) :

1. Le faisceau du Glpro Xtype universel :

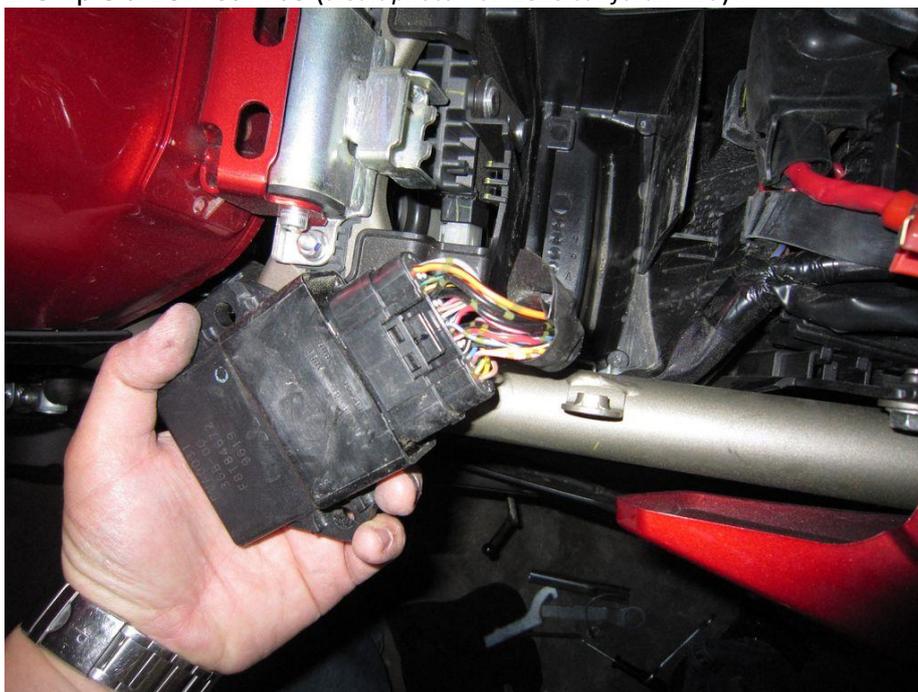
Le faisceau du Glpro Xtype universel, est constitué de 4 fils à raccorder sur votre moto :

- 1 fil rouge : c'est le fil qui sert à alimenter le Glpro. Il est à connecter à un +12v après contact.
- 1 fil noir : à raccorder sur une masse.
- 1 fil blanc : c'est le fil qui amène l'information de vitesse (Km/h) au Glpro
- 1 fil vert : c'est le fil qui ramène l'information de régime au GlPro.

2. Trouver l'ECM sur votre moto :

Il faut repérer le boîtier ECM (CDI) de la moto. Sur ce boîtier, c'est la grosse prise qui nous intéresse, et surtout les fils qui arrivent à cet endroit là.

Exemple d'ECM sur XJ6 (crédit photo : CDI1325 sur forum XJ6) :



2. Les fils à utiliser :

- Le premier fil qui nous intéresse, est le fil Blanc avec un trait jaune. C'est le fil qui contient l'information de vitesse (Km/h) de la moto.

Il faut relier ce fil au fil BLANC du faisceau du Glpro.

Utilisez un plug rouge (prise vampire) fourni dans le sachet, pour connecter les deux fils sans les couper ni les dénuder (*On insère le fil du Glpro dans la partie bouchée du connecteur, puis on fait passer le fil de la moto dans la partie non bouchée du connecteur. Il faut ensuite insérer la petite pièce métallique dans l'emplacement prévu pour cela sur le connecteur, en la poussant au maximum avec une pince plate (elle ne doit pas dépasser). Puis il ne reste plus qu'à refermer le connecteur.*)

- Il faut ensuite trouver le fil gris. C'est celui qui contient l'information de régime.

Il est à connecter avec le fil VERT du Glpro.

Utilisez un plug rouge (prise vampire) fourni dans le sachet

- Il faut ensuite connecter le fil rouge du Glpro à un +12V après contact (c'est-à-dire un fil alimenté uniquement lorsqu'on met le contact de la moto).

Puisque vous êtes sur le connecteur ECM, vous pouvez utiliser le fil Rouge/blanc du CDI, qui est parfait pour cela. Utilisez un plug rouge (prise vampire) fourni dans le sachet, pour connecter les deux fils sans les couper ni les dénuder.

- Reste le fil noir du faisceau du Glpro : A connecter sur n'importe quelle masse de la moto (il y a un fil noir sur le connecteur ECM que vous pouvez utiliser).

Utilisez un plug rouge (prise vampire) fourni dans le sachet, pour connecter les deux fils sans les couper ni les dénuder.

Les couleurs sont les mêmes sur toutes les Yam ABS concernées.

Néanmoins un peu plus d'informations pour le FZ8 et le XJ6 :

Sur FZ8 :

Il y a deux connecteurs qui sont branchés sur l'ECU : un grand et un petit.

Le fil blanc avec trait jaune est sur la PIN N°23 du grand connecteur.

Le fil rouge blanc est sur la PIN N°9 du petit connecteur.

Le fil gris est sur la pin N°5 du petit connecteur.

Sur XJ6 :

Voir le plan du connecteur ci-dessous.

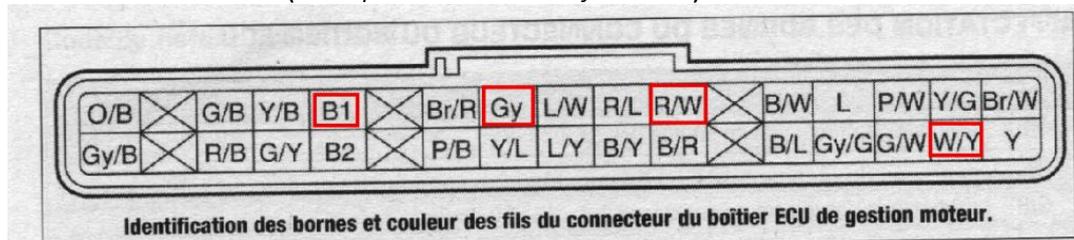
Le fil blanc avec trait jaune est à l'emplacement noté W/Y (white / yellow).

Le fil gris est à l'emplacement noté Gy (Grey)

Le fil rouge blanc est à l'emplacement R/W (red / white)

Fil noir pour la masse est à l'emplacement B1 (black 1)

Connecteur ECM XJ6 (crédit photo : CDI1325 sur forum XJ6) :



Pour les autres opérations (réglages / utilisation), vous reporter à la documentation générale du Gipro Xtype.

Ce petit tutorial vous est proposé par Tech2Roo. En cas d'erreur ou d'info manquante, n'hésitez pas à nous le signaler : contact@tech2roo.com

www.tech2roo.com