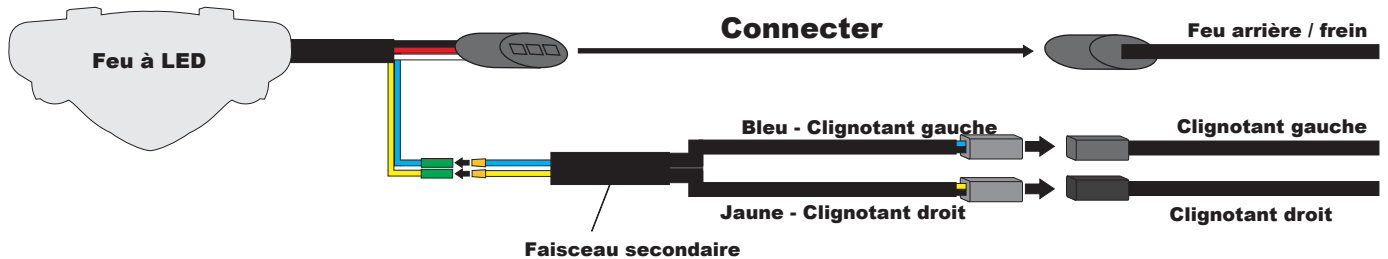


Guide d'installation des feux à LED séquentiels

[Traduction par www.Tech2Roo.com]



Contrôles de pré-installation :

- La batterie doit être fonctionnelle et correctement chargée - il peut être nécessaire de démarrer le moteur après installation pour faire fonctionner les clignotants
- Si des clignotants à led sont installés à l'avant :**
Des résistances **doivent** être mises en place pour ralentir leur clignotement.
- Les clignotants **doivent** s'allumer à la vitesse préconisée par le constructeur avant toute installation du feu Motodynamic.

Feu arrière/frein :

Repérez les 3 principaux faisceaux électriques reliés au feu de la moto et branchez les aux 3 connecteurs du feu à LED.

Schéma de couleur des fils (si nécessaire) :

Fil rouge - Feu arrière (+)
Fil blanc - Frein (+)
Fil noir - Masse (-)

Clignotants séquentiels :

Avec le faisceau secondaire fourni, relier les fils jaune et bleu aux fils jaune et bleu correspondants sur le feu à LED.

Relier l'autre extrémité du faisceau secondaire aux connecteurs d'origine gauche et droit des clignotants de la moto.

Note :

2 résistances sont intégrées dans le faisceau secondaire. Il est normal que ces résistances chauffent lorsque les clignotants fonctionnent.

*En cas de dysfonctionnement :

http://www.tech2roo.com/docs/Feu_Motodynamics_FAQ_VF.pdf

Instructions pour la programmation des feux à LED séquentiels :

NOTE: Il est recommandé de programmer le feu à LED avant toute installation, car le bouton de réglage pourrait ne plus être accessible après montage sur la moto. Il suffit pour ce faire de connecter le faisceau principal afin de fournir l'énergie au feu à LED, la clef étant sur la position ON.



1. Rechercher le bouchon plastique au dos du feu et le retirer.
2. Mettre le contact sur la position ON, en s'assurant que les feux de position soient allumés.
3. Sous le bouchon plastique se trouve un bouton poussoir. Utiliser une aiguille (ou tout objet similaire) pour appuyer sur le bouton, en laissant une seconde entre chaque pression **consécutives** afin de permettre les programmations :
ON/OFF éclairage de plaque (si disponible) - presser le bouton 2 fois
ON/OFF alerte de freinage - presser le bouton 3 fois
ON/OFF clignotants séquentiels - presser le bouton 4 fois
Les feux de position (rouge) vont clignoter pendant 2 secondes afin de valider que les réglages choisis ont été sauvegardés. Les réglages d'origine sont sur ON par défaut pour l'ensemble des fonctions.
4. Repositionner le bouchon plastique sur le bouton après usage

Note: Supprimer l'alerte de freinage permettra au feu de stop de s'allumer de manière constante pendant le freinage (utilisation classique). Supprimer les clignotants séquentiels permettra aux clignotants de s'allumer de manière classique.