



- Speedohealer V4 universel –

Certains tutoriaux d'installation sont présents sur le site du constructeur Healtech. Voir si votre moto en fait partie : http://www.speedohealer.com/your_pics/

Le Speedo avec faisceau universel, peut-être utilisé sur :

APRILIA **RS125, RS250, RSV Mille, Dorsoduro, Shiver, Tuono, Falco**, etc.

DUCATI **ST3S ABS** (2006-2007), **ST4S ABS** (2004-2005), **Monster 696 [ABS]** (2010), **1100 [ABS]** (2010)

HARLEY Davidson **VRSC famille** [par exemple V-Rod] (2002-2010), Tous les modèles fabriqués depuis 2007

HONDA **CBR1000RR** (2009-2010), **VT1300CX** (2010), **Fureur** (2010)

KAWASAKI **ZX-6R** (2005-2006), **ZX-6RR** (2005-2006), **Vulcan 900** (2006-2010), **Vulcan 1700** (2009-2010), **Z750** (2007-2010), **Z1000** (2007-2010)

SUZUKI **VL1500** (1998-2004), **A700X KingQuad LT-[VTT]**, (2005-2008), **LT-A750X KingQuad [VTT]** (2009-2010)

YAMAHA **FZ6 [ABS]** (2007-2010), **FJR1300 [ABS]** (2004-2010), **XJ6 [ABS]** (2009-2010), **TDM900 [ABS]** (2009-2010), **VMAX** (2009-2010)

VOXAN Café-Racer, Street Scrambler, Scrambler, Black Magic, Roadster, etc.

Convient aussi à d'autres véhicules (motos, voitures, camionnettes, camions, motoneiges) qui ont un connecteur de capteur de vitesse à 3 fils.

Avertissement : Ne pas essayer d'installer le produit si vous n'avez pas de compétences mécaniques / électriques de base. Le SpeedoHealer est destiné à améliorer la précision du compteur de vitesse. Cependant, HealTech Electronics Ltd et ses distributeurs ne sera pas responsable pour toute perte, dommage ou pénalités causés par une mauvaise installation ou un affichage de vitesse inexacts.

1. Localiser le connecteur du capteur de vitesse

Préparation:

- La clé de contact doit être en position OFF.
- Soulever la roue arrière du sol à l'aide d'un support.
- Assurez-vous que la roue arrière tourne librement.
- Retirer la selle.

Le capteur de vitesse est généralement situé sur le dessus ou sur le côté de la boîte de vitesses. Le connecteur 3 pôles du capteur de vitesse est situé soit directement au niveau du capteur, soit à 10-30 cm du capteur.

Le connecteur est généralement accessible en soulevant le réservoir de carburant ou en retirant le carénage latéral.

Si le compteur est décalé de la roue avant, le capteur est souvent rangé dans le phare avec les autres connectiques.

Vous pouvez trouver des informations sur l'emplacement du connecteur du capteur de vitesse pour votre modèle de moto sur notre site web: <http://www.speedohealer.com>

En cas de doute, vérifiez le manuel utilisateur de la moto ou demandez à votre revendeur pour connaître son emplacement.

Si vous avez un modèle Ducati ou une Yamaha ABS, contactez-nous pour obtenir des instructions (support@healtech.com en anglais uniquement, ou contact@tech2roo.com)

Une fois que vous pensez avoir repéré le connecteur du capteur de vitesse, débranchez-le (vous pourriez avoir besoin d'utiliser un petit tournevis plat pour écarter la petite patte plastique qui tient les deux cosses ensemble).

Ensuite mettez le contact et tournez la roue arrière. Si le compteur reste à zéro, vous avez bien trouvé le bon connecteur et vous pouvez passer à l'étape suivante. Si le compteur affiche un chiffre ou si l'aiguille monte lorsque vous tournez la roue arrière, c'est que vous vous êtes trompé de connecteur.

2. Identifier les fils du capteur de vitesse

Votre capteur de vitesse a trois fils. Vous devez avant tout déterminer quel est le fil d'**alimentation**, le fil de **signal** et le fil de **masse**.

a) Dans un premier temps, consultez notre site Web voir s'il existe un tutoriel correspondant à votre modèle de moto.

b) Dans le cas contraire, le tableau ci-dessous peuvent vous aider:

Couleurs des fils du capteur de vitesse de fil

	Alimentation	Masse	Signal
Aprilia	Vert	Bleu / Orange	Gris / Blanc
Buell	Rouge	Noir	Blanc
Honda	Violet	Vert / Noir	Rose / Vert
Harley D.	Rouge	Noir	Blanc
Triumph	Orange / Rouge	Noir / Blanc	Rose

c) Si votre moto n'est pas répertoriée, ou si les couleurs des fils sont différentes, vous pouvez identifier les fils à l'aide d'un voltmètre (multimètre):

1. Rebranchez le connecteur du capteur de vitesse.

- Mettez l'appareil sur la position DC 20V.
- Touchez la borne négative de la batterie avec la pointe de touche noire du voltmètre.
- Mettez le contact.

2. Dans un premier temps, il faut identifier le fil **du signal de vitesse** parmi les 3 fils.

Pour savoir du quel il s'agit, reliez la pointe de touche rouge du voltmètre dans la prise 3 pôles du connecteur du capteur vitesse (en touchant un des fils).

Tournez la roue arrière à la main. Le fil du signal de vitesse est celui où la tension change en fonction de la façon dont tourne la roue (par exemple 0V, 5V, 0V). Si la tension ne change pas lorsque la roue tourne, essayez un autre câble.

3. Il faut maintenant identifier le fil **d'alimentation** parmi les deux fils restants.

Mesurer le niveau de tension sur les deux autres fils. Le fil d'alimentation doit indiquer 5 à 12v en continu.

4. Assurez-vous que le fil restant est bien une masse.

Mettez le voltmètre en résistance ou en mode test de continuité.

Connecter la pointe de touche rouge du voltmètre au fil restant. La valeur indiquée doit être environ 0 Ohms.

5. Prenez note de la couleur des fils et leurs fonctions.

Couper le contact et débrancher le connecteur du capteur de vitesse.

3. Installation

1. Coupez le fil de signal de vitesse à environ 5 cm du connecteur du capteur de vitesse.

Prenez l'extrémité du câble qui va **vers le capteur** et dénudez une bande d'environ 1 cm de large. Dénudez aussi le fil blanc du Speedohealer sur la même longueur.

Utilisez ensuite un des deux petits bulbes orange fournis pour relier les deux fils ensemble. Pour cela, insérez chacun des deux fils dans le bulbe orange (il y a deux trous, mettre un fil par trou) jusqu'au fond, et pressez fortement sur la partie orange ensuite pour que le connecteur interne vienne pincer les deux câbles et faire contact (il y a une pièce métallique dedans pour le contact plus du gel pour isoler).

2. De la même manière, prenez et dénudez l'autre extrémité du câble du signal de vitesse, et insérez le dans le second bulbe orange avec le fil **vert du Speedohealer dénudé**.

Pressez fortement la partie orange du bulbe pour l'enfoncer et mettre les deux fils en contact.

3. Connectez le fil **noir** du faisceau du Speedohealer au fil de masse du connecteur du capteur de vitesse, ou à toute autre fil de terre. Pour cela, utiliser un des deux plugs rouges fournis (on insère le fil du Speedo dans le coté bouché du plug rouge, puis on fait passer le fil de la moto dans l'autre coté du plug rouge. On insère ensuite la pièce métallique au milieu du plug rouge, en l'insérant en force jusqu'au fond à l'aide d'une pince plate, et enfin on a plus qu'à refermer le couvercle du plug rouge. Cela permet de relier les deux fils sans les couper)

4. Connectez le fil **rouge** du Speedohealer au fil d'alimentation du connecteur du capteur de vitesse (ou pour toute autre fil d'alimentation de la moto).

Utilisez le second plug rouge fourni dans le sachet.

5. Assurez-vous que toutes les connexions sont bonnes et bien isolées, sinon rajoutez du scotch isolant.

6. Branchez le connecteur 4 pôles du faisceau du Speedohealer, au Speedo lui-même.

7. Vérifiez si le Speedohealer est installé et fonctionne correctement:

- Appuyez sur **SEL** et maintenez-le enfoncé pendant que vous mettez le contact.

- Mettre le contact.

[T] (test) est maintenant indiqué sur l'écran du Speedohealer. Relâchez alors le bouton.

Le compteur devrait indiquer un nombre autre que zéro.

- Tourner la roue arrière.

[T] doit clignoter pendant que la roue tourne.

- Appuyez sur **SEL** pour quitter le mode Test.

Le compteur de vitesse devrait fonctionner de la même manière qu'avant l'installation du Speedohealer.

8 Trouver un emplacement sur votre moto pour le boîtier du Speedohealer, en respectant les points suivants :

- Pour être en mesure de changer facilement les paramètres, placez l'appareil à un endroit où il sera facilement accessible.

- Evitez les zones trop exposées à l'eau.

- Ne placez pas l'appareil à proximité de lieux chauds comme le moteur ou le tuyau d'échappement.

- Gardez au moins 2 cm entre le Speedo et les autres appareils électroniques de la moto, tels que le CDI ou un Power Commander par exemple.

Dans la plupart des cas, le compartiment sous la selle est l'emplacement idéal pour placer votre Speedo.

Fixer l'appareil avec les bandes Velcro fournies.

9. Faire passer proprement le faisceau depuis l'endroit où il est branché jusqu'au boîtier du Speedohealer, de préférence le long du cadre.

Ne pliez pas le faisceau du Speedo au niveau de son connecteur, pour éviter d'en casser les broches avec le temps.

Pour éviter d'abîmer le câble avec le temps, utilisez les rilsans fournis pour le fixer et éviter qu'il ne bouge.

10. Branchez sur le Speedo la prise 2 pôles du faisceau avec le petit bouton rouge. Acheminer le vers l'avant de la moto, afin d'avoir accès au bouton facilement.

Si vous le souhaitez, vous pouvez facilement changer la longueur du faisceau ou remplacer le bouton en question selon votre goût.

Ce faisceau est optionnel. Il ne sert qu'à afficher la vitesse max prise par la moto depuis la dernière remise à zéro de cette fonctionnalité. Si vous ne montez pas ce câble, cela n'empêchera pas le Speedo de calibrer la vitesse de la moto correctement.

11. Ce kit comprend un connecteur 4 broches **Jumper-plug** que vous pouvez utiliser pour remettre votre compteur tels qu'il est d'origine, lorsque le Speedo est déconnecté (en branchant le jumper-plug au bout du faisceau du Speedohealer, lorsque vous retirez le boîtier).

12. Rendez-vous sur www.speedohealer.com et utilisez notre calculateur en ligne pour générer les instructions de configuration de votre Speedo. Sinon, reportez-vous au *Guide de l'utilisateur* pour plus d'instructions à ce niveau.

13. Vidéo :

Retrouvez les explications sur la configuration du Speedohealer via cette vidéo :

<http://www.youtube.com/watch?v=wb8C6LiEewY>

(Ou sur notre chaîne : <http://www.youtube.com/Tech2Roo>)

Cette documentation a été traduite en français par Tech2Roo d'après la doc originale anglaise. En cas d'erreur ou d'info manquante, n'hésitez pas à nous le signaler : contact@tech2roo.com