



## - Glpro DS -

### **Manuel d'installation et d'utilisation du Glpro DS H01**

(pour motos Honda)

Avant-propos : Félicitations pour votre achat d'un indicateur rapport engagé Glpro DS.

Le Glpro de HealTech Electronics Ltd, est l'indicateur de rapport engagé le plus avancé sur le marché aujourd'hui.

Ce produit convient à toutes les Honda à injection (FI), équipées d'une prise diagnostique. Ce connecteur est appelé DLC (Data Link Connecteur) dans les manuels techniques Honda.

Contrairement aux autres indicateurs de rapport disponibles pour votre moto, ce produit se connecte à la prise diagnostique directement, ce qui rend son installation très simple. L'unité de lecture de données de l'ECU, offrant des lectures plus rapides et plus fiables que les produits concurrents.

L'apprentissage des rapports est automatique, il n'y a pas de bouton ni "fils de programmation".

#### **A noter :**

Les motos Honda ne sont pas équipées de capteur de rapport engagé. La détermination du rapport engagé n'est donc possible que lorsque le moteur tourne, que la moto roule et que l'embrayage est relâché (Au point mort, le « 0 » ne sera donc pas affiché).

#### **Installation :**

Trouvez le connecteur mâle ROUGE, 4-pôles, de la prise diagnostic (DLC), situé généralement près de l'ECU (Boitier CDI). Il est généralement caché / protégé par un capuchon amovible rouge et peut être partiellement couverts par un ruban noir.

Position généralement constatée de la prise diagnostique :

- CB400 SF / SB (2008-2010) : derrière le cache en plastique noir (appelé «PGM-FI») sur le côté gauche du moteur
- CB600F Hornet (2007-2010) : sous le côté droit du cache selle
- CB1000R (2008-2010) : sous le cache du côté droit près du boitier CDI
- CB1300 (2003-2010) : sous le siège, près du boitier CDI
- CBF600 (2008-2010) : sous le réservoir sur le côté droit, près du boitier CDI
- CBF1000 (2006-2010) : sous le siège dans le coffre
- CBR600RR (2003-2010) : sous le siège
- CBR1000RR (2004-2007) : coté carénage gauche vers le milieu, à coté de la boîte à fusible
- CBR1000RR (2008-2010) : Sous le siège, près de la boîte à fusibles

- NT700V Deauville (2006-2010) : sous carénage latéral gauche, près du boîtier cdi
- VFR800 Interceptor (2006-2010) : Sous le carénage haut à droite
- VT750 C/C2/DC (2007-2010) : Sous le cache côté droit près de la batterie
- VTX1800 R / S / ST (2004-2010) : Sous le siège
- VTX1800 C / F (2005-2010) : Sous le siège
- XL125V Varadero (2007-2010) : Dans la partie arrière près du boîtier CDI
- XL700V Transalp (2008-2010) : Sous le côté gauche du capot de selle
- XL1000V Varadero (2003-2010) : Sous le siège

Enlever le capuchon de la prise CDI et branchez la fiche du Glpro.

Faites passer le câble jusqu'à l'emplacement du montage du Glpro.

Retirez le plastique vert à l'arrière de l'écran, puis collez le Glpro près de votre compteur ou à l'endroit choisi pour cela. Vous pourrez aussi trouver un autre double face dans le sachet, si vous souhaitez coller l'écran du Glpro sur le côté plutôt que sur l'arrière.

Fixez le câble du Glpro avec les colliers rilsans fournis

### **Paramétrage du Glpro :**

Une fois le Glpro fixé, vous pouvez procéder à sa configuration :

Lorsque vous mettez le contact sur la moto (sans démarrer), le Glpro affiche un décompte de 6 à 1 (6, 5, 4, 3, 2 et 1), indiquant que la mémoire est effacée et qu'il est en attente d'un réglage.

Soulevez la roue arrière du sol avec une béquille de stand et démarrer la moto au point mort.

(Si vous n'avez pas de béquille de stand, vous pouvez configurer le Glpro sur la route en trouvant une grande ligne droite avec peu de circulation).

- Une fois le moteur démarré, au point mort, l'affichage clignote et affiche « 1 ».

Il vous faut alors passer la première vitesse, relâcher l'embrayage, et de garder le régime entre 2000 et 3000 tours.

- L'affichage clignote plus rapidement pendant que l'appareil apprend la position de ce rapport.

- Lorsque l'écran affiche « 2 », passez la seconde vitesse et relâchez l'embrayage, puis maintenez le régime entre 2000 et 3000 tours.

- L'écran va alors afficher « 3 ». Passez la troisième vitesse et relâchez l'embrayage, puis maintenez le régime entre 2000 et 3000 tours.

- Répétez cette opération jusqu'à ce que tous les rapports soient passés et mémorisés (5 ou 6 selon la moto).

- Une fois que vous aurez passé le plus haut rapport (5 ou 6), maintenir le régime entre 2000 et 3000 tours minutes jusqu'à ce que « 0 » s'affiche et que l'écran arrête de clignoter.

- L'appareil est maintenant programmé et devrait indiquer les vitesses correctement. 😊

Maintenant, lorsque vous mettez le contact sur la moto, l'afficheur compte dans le bon sens (1, 2, 3, 4, 5 et 6) indiquant ainsi qu'il est programmé.

### **Remettre à zéro le Gipro :**

Si certains rapports ne sont pas indiqués correctement lorsque vous roulez, il faut réinitialiser l'appareil et le configurer à nouveau.

Si vous avez un SpeedoHealer (ou un autre calibre de vitesse) et que vous modifiez son réglage, il faudra à nouveau régler le Gipro également.

Pour remettre le Gipro à zéro :

- Mettre le contact, le Gipro compte à l'endroit (1, 2, 3, 4, 5 et 6).

- Lorsqu'il arrive sur 4, 5 ou 6, coupez le contact sans le laisser terminer.

- Effectuer cette manipulation 6 fois de suite.

- Lorsque vous remettrez ensuite le contact, le Gipro devrait cette fois compter à l'envers (6, 5, 4, 3, 2, 1), indiquant ainsi qu'il a été remis à zéro et qu'il attend que vous le programmiez à nouveau (voir rubrique correspondante).

### **Dépannage :**

Assurez-vous que vous avez branché la prise du Gipro au connecteur ROUGE de la moto. Il peut y avoir un autre connecteur similaire mais qui n'est pas rouge. NE PAS L'UTILISER.

Débrancher le connecteur du Gipro et vérifiez si les broches sont cassées, tordues ou poussées hors de leur position. Vaporiser un peu de WD40 dans le connecteur. Rebranchez la prise, et assurez-vous que toutes les connexions sont bonnes et que le connecteur est totalement enfoncé.

Si vous ne pouvez pas exécuter la procédure d'installation, votre batterie est peut-être trop faible.

Rechargez alors la batterie ou connectez une autre batterie à l'aide d'un câble de raccordement.

Si certains rapports ne sont pas indiqués correctement lorsque le moteur est en marche et l'embrayage relâché, réinitialisez l'appareil et de configurez le à nouveau.

### **Garantie :**

Le boîtier est complètement scellé et encapsulé dans une couche d'époxy, ce qui lui donne une extrême protection pour toutes ses parties internes, contres les chocs, les vibrations et l'eau.

Afin de garantir un fonctionnement sans problème dès le départ, toutes les unités ont été largement testées avant expédition.

Nos revendeurs offrent une garantie de 30 jours pour le remboursement des produits HealTech, et ainsi vous pourrez récupérer votre argent si le produit ne répond pas à vos attentes (Toutes les pièces doivent être retournées dans leur état original pour un remboursement complet.).

En outre, le produit est couvert par notre garantie de remplacement de 2 ans à partir de la date d'achat.

Web: [www.gi-pro.net](http://www.gi-pro.net)

Email (en anglais) : [support@healtech-electronics.com](mailto:support@healtech-electronics.com)

Ou en français : [contact@tech2roo.com](mailto:contact@tech2roo.com)

**Vidéo :**

Retrouvez les explications et configuration du GIpro en vidéo :

<http://www.youtube.com/watch?v=XHP0qTSNaxE>

(Ou sur notre chaîne : <http://www.youtube.com/Tech2Roo>)

Cette documentation a été traduite en français par Tech2Roo d'après la doc originale anglaise. En cas d'erreur ou d'info manquante, n'hésitez pas à nous le signaler : [contact@tech2roo.com](mailto:contact@tech2roo.com)